Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

№ 296 (16882) | Четверг, 22 октября 1964 года | Цена 2 коп.

НОВЫЙ ЭТАП В ОСВОЕНИИ КОСМОСА



Москва, 21 октября 1964 года. В президиуме пресс-конференции, посвященной полету корабля «Восход». Фото А. Устинова и Е. Халдея.

НАША ИНДУСТРИЯ ИДЕТ ВПЕРЕД

Еще в самом начале существования Советского государства, намечая пути коммунистического строительства, В. И. Ленин первостепенное значение придавал вопросам научного планирования и научной организации производства и труда, стилю, методам работы и руководства. Призывая настойчиво создавать действительно могучую и обильную страну, практически строить и строить здание нового общества, Ленин завещал нам:

«...Работать, не покладая рук, над созданием дисциплины и самодисциплины, над укреплением везде и всюду организованности, порядка, деловитости, стройного сотрудничества всенародных сил, всеобщего учета и контроля за производством и распределением продуктов...».

Советский народ накопил огромный опыт в организации производства, в управлении хозяйством, в развитии науки, техники, культуры. Наша Родина идет навстречу 47-й годовщине Великого Октября в расцвете своих могучих сил. Все прочнее становится у нас чудесный сплав науки и коммунизма, научной мысли и деятельности рабочего класса, всех людей труда.

Убедительным свидетельством тех колоссальных творческих возможностей, которые заложены в самой основе нашего социалистического строя, в коллективном созидательном труде свободных граждан свободного общества явился новый выдающийся успех советских космонавтов и строителей космических кораблей. Штурмуя небо, мы ни на минуту не забываем о наших больших земных делах. Главной своей задачей партия считает развитие производительных сил нашего общества, неуклонное повышение на этой основе благосостояния советских людей. Партия хочет, чтобы советские люди из года в год жили лучше, обеспеченнее, культурнее. Решить эти задачи нельзя без *неуклонного роста производительности* труда, непрерывного совершенствования организации трудового процесса, без научного руководства всей общественной жизнью, без всемерного развертывания социалистической демократии, народной инициативы и самодеятельности.

Трудящиеся нашей страны с удовлетворением восприняли опубликованное вчера в газетах сообщение ЦСУ СССР об итогах выполнения нашей промышленностью государственного плана за девять месяцев нынешнего года. Труженики советской промышленности перевыполнили план третьего квартала и девяти месяцев. Девятимесячный план производства валовой продукции и большинства важнейших видов изделий выполнен всеми союзными республиками и совнархозами. Это — большой успех. Но *ленинская партия* учит советских людей не довольствоваться достигнутым. В своих предоктябрьских Призывах она обращается к народу:

— Трудящиеся Советского Союза! Шире размах всенародного социалистического соревнования! Досрочно выполним план шестого года семилетки!

Советская индустрия уверенно идет вперед, расширяет и совершенствует производство. Прирост промышленной продукции за девять месяцев по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил более семи процентов. При этом производство минеральных удобрений возросло на 28 процентов, химических средств защиты растений и борьбы с вредителями — в полтора раза, синтетических смол и пластических масс — на 25 процентов, *искусственного и* синтетического волокна — на 16 процентов. Химизация народного хозяйства — одно из решающих условий создания материально-технической базы коммунизма, дальнейшего повышения благосостояния народа. Это очень отрадно: ведь сделали значительный шаг вперед важнейшие отрасли нашей тяжелой индустрии. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года выплавка чугуна увеличилась на 2.6 миллиона тонн, стали — на 3,5 миллиона тонн, добыча нефти — на 13,4 миллиона тонн, угля — на 16,5 миллиона тонн. Выработка электроэнергии возросла на 12 процентов, продукция машиностроения и металлообработки — на 10 процентов.

На основе роста тяжелой индустрии непрерывно расширяется производство товаров народного потребления. Так, выпуск тканей за минувшие девять месяцев увеличился на 281 миллион квадратных метров, кожаной обуви — на 8,6 миллиона пар, телевизоров — на 348 тысяч штук, стиральных машин — на 430 тысяч штук, холодильников — на 144 тысячи штук, мебели — на 86 миллионов рублей. Увеличилось и производство продуктов питания: сахара-песка — на 852 тысячи тонн, цельномолочной продукции — на 393 тысячи тонн, сыра — на 24 тысячи тонн, масла животного — на 15 тысяч тонн, масла растительного — на 31 тысячу тонн, рыбы и морепродуктов — на 360 тысяч тонн, консервов — на 726 миллионов банок.

Производительность труда в промышленности за девять месяцев возросла по *сравнению с соответствующим периодом* прошлого года на четыре процента. Задание по снижению себестоимости продукции перевыполнено. Получено более 300 миллионов рублей сверхплановой экономии. В промышленности возросли накопления.

— Трудящиеся Советского Союза! — призывает Центральный Комитет КПСС. — **Настойчиво повышайте производительность труда! Боритесь за повышение качества и снижение себестоимости продукции, за всемерную экономию материальных ресурсов!**

У нас все меньше становится таких предприятий, которые не справляются с заданиями. Однако отстающие коллективы еще есть. Некоторые предприятия медленно осваивают вновь введенные *производственные мощности, не выполняют* планов выпуска продукции, роста производительности труда и снижения себестоимости изделий, не обеспечивают необходимого повышения качества продукции. Нужно не на словах, а на деле, настойчиво и последовательно устранять эти и другие недостатки в работе предприятий и строек, непрерывно совершенствовать организацию производства, шире использовать творческую инициативу масс, опыт передовиков, достижения науки и техники.

Рост экономики и непрерывный технический прогресс выдвигают все новые и новые требования к организации производства и труда, к управлению хозяйством, к руководству работой предприятий и строек. Сейчас особенно важно поднять роль и ответственность местных партийных *организаций за руководство экономической* жизнью, за деятельность каждого коллектива, каждого участка хозяйственного строительства.

Партия учит кадры, всех коммунистов строить свою работу по-ленински. Подходить к каждому делу вдумчиво, разумно, всесторонне, глубоко учитывать интересы страны, народного хозяйства, широких масс. Добиваться, чтобы каждый производственный коллектив полнее использовал свои резервы и возможности, наилучшим образом удовлетворял потребности народного хозяйства, нашего общества, советских людей.

Мы радуемся достигнутым успехам, но хорошо понимаем и реальные трудности на нашем пути. Впереди большая работа. Она требует от каждого советского человека *производительного труда, творческой* инициативы, высочайшей организованности. Советский народ, тесно сплоченный вокруг великой партии Ленина, уверенно смотрит вперед.

— Да здравствует незыблемая ленинская генеральная линия партии, разработанная XX, XXI и XXII съездами КПСС!

— Слава великому советскому народу — доблестному строителю коммунизма, мужественному борцу за мир и счастье всех людей на земле!

ПОБЕДА СЕЛЬСКИХ ТРУЖЕНИКОВ ЛИТВЫ

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ЛИТВЫ

СОВЕТУ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ ССР

Колхозникам и колхозницам, рабочим и работницам совхозов, специалистам сельского хозяйства, всем трудящимся Литовской ССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР с большим удовлетворением отмечают, что труженики сельского хозяйства Литовской ССР в текущем году увеличили производство зерна, организованно провели уборку урожая и успешно выполнили план продажи хлеба государству. Колхозы и совхозы продали 7 миллионов 304 тысячи пудов зерна, или 104 процента *к установленному плану, полностью* обеспечили себя семенами зерновых культур.

Колхозы и совхозы республики добились также успехов в увеличении производства продуктов животноводства. На 1 октября 1964 года произведено мяса на 24 процента и молока на 12 процентов больше, чем на эту дату в 1963 году.

Эти успехи являются результатом самоотверженного труда всех работников сельского хозяйства, большой организаторской работы производственных управлений, партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций по внедрению передовых и прогрессивных методов в сельскохозяйственное производство.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР поздравляют колхозников и колхозниц, рабочих и работниц совхозов, специалистов сельского хозяйства, всех трудящихся Литовской ССР с успешным выполнением плана продажи хлеба государству и выражают твердую уверенность, что труженики сельского хозяйства республики своевременно завершат все сельскохозяйственные работы, обеспечат хорошую зимовку скота и также успешно выполнят свои обязательства по дальнейшему увеличению производства и продаже государству мяса, молока и других сельскохозяйственных продуктов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС | **СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ ПОЛЕТУ КОРАБЛЯ «ВОСХОД»

Вчера в актовом зале МГУ состоялась пресс-конференция, посвященная первому в мире полету в космос на многоместном советском корабле-спутнике «Восход» летчика-космонавта инженер-полковника В. М. Комарова, научного сотрудника-космонавта кандидата технических наук К. П. Феоктистова и врача-космонавта Б. Б. Егорова.

Собравшиеся в зале советские и иностранные журналисты, члены дипломатического корпуса устроили перед началом пресс-конференции горячую овацию героям нового звездного рейса, а также всем советским космонавтам, ученым и инженерам, разделяющим вместе с первым космическим экипажем лавры новой победы.

Пресс-конференцию открыл президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш, рассказавший о главных итогах нового космического рейса.

* * *

ПЕРВЫЙ В МИРЕ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОЛЕТ КОСМОНАВТОВ

Вступительное слово президента Академии наук СССР академика М. В. КЕЛДЫША

Дорогие товарищи, дамы и господа!

Менее десяти лет прошло со дня запуска в Советском Союзе первого в мире искусственного спутника Земли, положившего начало летосчислению космической эры.

Исследование космического пространства опирается на развитие многих отраслей науки и техники, на передовую промышленность нашей страны, особенно при решении таких важных проблем космонавтики, как полеты дальних многоместных космических кораблей.

Советские ученые и конструкторы, начиная с 1960 года, приступили к планомерной подготовке полетов человека в космическое пространство. Труднейшими задачами были: создание космического корабля, обеспечение безопасности его полета, возвращение корабля на Землю. Все это требовало решения огромного числа научных и технических вопросов.

Советским ученым и инженерам впервые пришлось решать такие проблемы, как герметичность корабля в условиях космического вакуума, обеспечение радиационной защиты корабля, его управление, создание двухсторонней космической связи и телевидения, создание систем ориентации, тепловой защиты корабля при его спуске на Землю. Особен*но сложной оказалась проблема* возвращения корабля на Землю. Из многочисленных схем приземления наиболее оптимальной была признана схема баллистического спуска. Необходимо было отработать и проверить в реальных условиях все этапы возвращения корабля на Землю, начиная с запуска в космических условиях тормозной двигательной установки, проверки работы командных устройств на запуск тормозного двигателя в точно назначенное время и кончая проверкой выбранной формы корабля, его тепловой защиты при вхождении в плотные слои атмосферы.

Наряду с отработкой чисто конструктивных элементов корабля решался большой комплекс научных задач, главными из которых были медико-биологические исследования и изучение радиационной обстановки на высотах полета будущих кораблей.

Все космические корабли «Восток» совершали свой полет по орбитам, обеспечивающим возвращение корабля на Землю за счет аэродинамического сопротивления корабля в атмосфере Земли. Поэтому было чрезвычайно важно знать плотность атмосферы Земли на высотах 200—400 километров, чтобы заранее рассчитать, когда корабль должен возвратиться на Землю, если тормозное *устройство не сработает.* Естественно, все системы жизнеобеспечения корабля конструировались с учетом этого факта.

Важно отметить, что все предыдущие наши космонавты имели возможность при возвращении на Землю осуществить спуск в самом корабле или катапультироваться из корабля с парашютом.

12 апреля 1961 года на орбиту был выведен корабль «Восток», пилотируемый первым в мире летчиком-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным.

Продолжением подвига Ю. А. Гагарина явился суточный полет летчика-космонавта Г. С. Титова.

П. Р. Попович и А. Г. Николаев, а затем В. Ф. Быковский и В. В. Терешкова на космических кораблях «Восток» совершили первые в мире групповые полеты.

Для решения новых проблем космонавтики перед учеными и инженерами встала задача создания многоместного корабля.

12 октября 1964 года на орбиту спутника Земли новой мощной ракетой-носителем был выведен многоместный космический корабль «Восход», пилотируемый командиром корабля инженер-полковником Владимиром Михайловичем Комаровым, членами экипажа научным сотрудником-космонавтом кандидатом технических наук Константином Петровичем Феоктистовым и врачом-космонавтом Борисом Борисовичем Егоровым.

Космический корабль «Восход» существенно *отличается от серии* кораблей-спутников «Восток». Впервые космонавты совершали полет без скафандров и без системы катапультирования. Для этого было необходимо обеспечить прежде всего герметичность корабля, ибо малейшее нарушение герметичности повлекло бы за собой гибель экипажа. Посадка корабля требовала надежности работы всех систем в момент приземления. Была также обеспечена возмож*ность посадки корабля на воду* и приняты все необходимые меры по его непотопляемости и остойчивости на воде.

Для обеспечения надежности спуска корабля с орбиты была установлена вторая резервная тормозная двигательная установка.

Первый в мире коллективный полет космонавтов на космическом корабле «Восход» открывает новую страницу в истории космонавтики. Значение этого полета чрезвычайно велико. Впервые ученый и врач могли лично проводить наблюдения и научные измерения непосредственно на борту корабля. Особенно это будет важно при дальних космических полетах, скажем, к Луне и планетам.

Можно с уверенностью сказать, что астрономия переживет настоящую революцию, когда с космических кораблей астрономы *направят свои телескопы* в глубины Вселенной. Подлинное изучение планет солнечной системы практически невозможно без участия космонавтов-ученых.

Первый полет многоместного корабля «Восход» планировался на одни сутки, однако общий ресурс работы аппаратуры корабля значительно больше. За время полета В. М. Комаров, К. П. Феоктистов и Б. Б. Егоров успешно выполнили всю программу полета. Общее управление кораблем возлагалось на командира экипажа летчика-космонавта В. М. Комарова, который с честью выполнил порученное ему задание. Очень интересны наблюдения К. П. Феоктистова, особенно по оптике верхних слоев атмосферы и полярным сияниям. Космонавт-врач Б. Б. Егоров получил важные данные о состоянии, самочувствии и различных реакциях членов экипажа во время полета. Он проводил ряд опытов по координации движений в условиях невесомости, брал у космонавтов кровь и выполнял ряд других исследований, которые явятся бесценным вкладом в дальнейшее развитие космической медицины. Обо всем этом космонавты сегодня расскажут.

13 октября 1964 года в 10 часов 47 минут многоместный космический корабль «Восход» совершил посадку на Землю. Корабль после приземления находится в отличном состоянии, а как себя чувствуют космонавты, мы видим сами: они живы, здоровы и находятся здесь, удостоенные за свой героический подвиг высокого звания Героев Советского Союза.

Их блестящий полет — это новый этап в освоении космического пространства, завоеванный нашим народом, нашей наукой и техникой. Это новая демонстрация бурного прогресса нашей страны, отдающей все свои силы делу мира, на благо всего человечества.

Дорогие Владимир Михайлович, Константин Петрович, Борис Борисович!

Разрешите мне по поручению президиума Академии наук СССР горячо поздравить вас с завершением вашего полета на корабле «Восход». В ознаменование вашего замечательного подвига во имя науки президиум Академии наук СССР постановил наградить вас золо*тыми медалями имени К. Э. Циолковского*, основоположника космонавтики. Разрешите поздравить вас с этой наградой и вручить вам золотые медали.

Пресс-конференцию, посвященную полету первого в мире многоместного космического корабля «Восход», объявляю открытой.

Слово предоставляется летчику-космонавту, Герою Советского Союза инженер-полковнику Владимиру Михайловичу Комарову.

(Продолжение на 2-й стр.)

НА ВАХТЕ — МИЛЛИОНЫ

В честь 47-й годовщины Великого Октября

Миллион тонн нефти

КАЗАНЬ, 21. (Корр. «Правды»). Скважина № 42, пробуренная четырнадцать лет назад, недавно установила своеобразный рекорд. Нефтяники отправили на перерабатывающий завод добытую на скважине № 42 миллионную тонну нефти. Это первая скважина-миллионерша на промыслах Татарии.

Нефтяники Татарии в эти дни дружно несут предоктябрьскую вахту. На перерабатывающие заводы они откачали уже тысячи тонн топлива сверх плана.

Богатые уловы

КАЛИНИНГРАД, 21. (По телефону). В Калининградский морской рыбный порт из длительного рейса возвратился большой морозильный рыболовный траулер «Радищев». За девять месяцев его дружный экипаж, возглавляемый капитаном В. М. Крестовским, добыл из океанских глубин 72.900 центнеров рыбы.

«Радищев» — одно из 87 судов, уже выполнивших годовые планы.

Соревнуясь за достойную встречу 47-й годовщины Великого Октября, калининградские рыбаки пересмотрели ранее принятые обязательства, решили выполнить государственный план к 10 декабря и добыть сверх задания почти 300 тысяч центнеров рыбы.

Вторая молодость комбината

ВИННИЦА, 21. (Корр. «Правды»). Вторую молодость переживает Винницкий химический комбинат. До войны предприятие выпускало лишь один вид минеральных удобрений — простой суперфосфат. Сейчас оно дает народному хозяйству 18 видов химической продукции.

Комбинат в лесах новостроек. Здесь сооружаются цехи белой сажи, синтетических моющих веществ, опытно-промышленный цех тройных минеральных удобрений.

Коллектив комбината и строители в ответ на Призывы ЦК КПСС обязались досрочно ввести в действие новые производственные мощности.

Из хлопка нового урожая

ДУШАНБЕ, 21. (Корр. «Правды»). Работники хлопкоочистительной промышленности Таджикистана в честь 47-й годовщины Великого Октября стремятся досрочно завершить десятимесячную программу и дать текстильщикам страны сверх плана сотни тонн волокна из хлопка нового урожая.

Недавно свыше 200 тонн высококачественного волокна было отправлено текстильщикам ГДР. Выполнен большой заказ Чехословакии.

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА СССР НЕПОКОЛЕБИМА!

Зарубежная печать о митинге на Красной площади и приеме в Кремле, посвященных встрече космонавтов

ГАВАНА

Встреча в Москве героев-космонавтов — в центре внимания кубинской общественности, печати, радио.

Кубинская пресса выделяет те места из речей Л. И. Брежнева и А. Н. Косыгина, в которых говорится о том, что СССР будет продолжать политику, основанную на ленинских принципах мирного сосуществования, политику упрочения единства стран социализма.

ЛОНДОН

«Россия будет продолжать добиваться мирного сосуществования, — пишет английская газета «Дейли экспресс». — Стремление к миру является непоколебимой основой советской политики».

«СССР стремится к утверждению принципа коллективного руководства», — заявляет «Файнэншл таймс».

ВАШИНГТОН

«Советские руководители заявляют: «Главная цель — мир». Под таким заголовком «Вашингтон пост» поместила сообщения о митинге на Красной площади и о приеме в Кремле. Газета приводит заявление о том, что основой внешней политики Советского Союза «являются ленинские принципы мирного сосуществования государств с различным социальным строем».

КАМПАЛА

Угандская газета «Уганда аргус» под крупным заголовком «Ленинским курсом» публикует изложение выступлений на митинге трудящихся *на Красной площади, посвященном* встрече космонавтов.

ТОКИО

Из выступлений в Москве, пишет крупная японская газета «Асахи», видно, что Советское правительство основной задачей считает улучшение благосостояния советского народа и сохранение мира во всем мире.

Газета «Майнити» в редакционной статье особо подчеркивает заявление о неизменности политики Советского Союза.

АФИНЫ

«Новое советское руководство провозглашает политику сосуществования и разоружения», «СССР верен политике мира» — под такими заголовками сообщают греческие газеты о митинге на Красной площади в честь прибытия советских космонавтов.

РИО-де-ЖАНЕЙРО

Бразильская печать подробно освещает прием советских космонавтов на Красной площади и в Кремле. Газеты выделяют слова советских руководителей, в которых выражается готовность приложить все усилия для расширения связей со всеми странами мира, укрепления мира во всем мире и упрочения единства социалистических стран, а также повышения жизненного уровня советского народа.

КАРАКАС

В материалах, опубликованных под крупными заголовками, венесуэльские газеты подчеркивают, что СССР будет продолжать проводить политику, основанную на *решениях XX, XXI и XXII* съездов КПСС.

ВЕНА

Под крупными заголовками на первых страницах австрийская печать подробно сообщает о триумфальной встрече советских космонавтов в Москве.

Газета «Ди прессе» отмечает, что советское руководство высказалось за всеобщее и полное разоружение, за освобождение народов от растущего бремени военных расходов, за укрепление ООН в интересах мира и безопасности народов и за эффективную безопасность в Европе.

НОВЫЙ ЭТАП В ОСВОЕНИИ КОСМОСА

★ ★ ★

НА БЛАГО ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Выступление
В. М. КОМАРОВА

Товарищи!
Дамы и господа!

12 октября 1964 года в Советском Союзе на орбиту спутника Земли новой мощной ракетой-носителем впервые в мире был выведен трехместный пилотируемый космический корабль «Восход».

Как вы знаете из сообщений нашей печати, корабль стартовал в 10 часов 30 минут по московскому времени и был выведен на орбиту, близкую к расчетной. Период обращения вокруг Земли составлял 90,1 минуты, минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) составляло 178 километров, максимальное (в апогее) — 409 километров, угол наклонения плоскости орбиты к плоскости экватора — около 65 градусов.

Корабль «Восход» облетел вокруг Земли 16 раз и после завершения заданной программы 13 октября 1964 года в 10 часов 47 минут благополучно совершил посадку в заданном районе.

Новый космический корабль является более совершенным, чем все предыдущие пилотируемые корабли, на которых поднимались в космос наши товарищи космонавты Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Павел Попович, Валерий Быковский и Валентина Николаева-Терешкова. Наш корабль-спутник «Восход» в сложных космических условиях показал свои отличные качества.

Программа подготовки к полету была очень обширной и сложной. Для ее полного уяснения и выполнения потребовалась большая и напряженная работа всех кандидатов, отобранных для космического полета на корабле «Восход». Мы благодарны всем специалистам, инструкторам, которые непосредственно проводили с нами подготовку по всему комплексу задач. В успех нашего полета вложена большая доля и их благородного труда.

Программа исследований была рассчитана на одни сутки, и экипаж выполнил ее полностью.

Задачи, которые нам предстояло решать в этом космическом полете, требовали участия всех членов экипажа. Одному человеку их решить невозможно, как бы хорошо он ни был подготовлен. Это требовало, в свою очередь, не только одинакового понимания вопросов исследования всеми членами экипажа и их соответствующей подготовки, но и отличной слаженности в работе, понимания друг друга с полуслова и даже взаимозаменяемости.

Наш экипаж в космосе был хотя и небольшим, но действительно дружным советским коллективом, гордым от сознания, что мы выполняем свою работу во имя мирных целей, на благо всего человечества.

Все члены экипажа творчески помогали друг другу в выполнении сложной и интересной работы, предусмотренной программой нашего полета.

Конечно, все это пришло не сразу. Прежде чем сесть в кабину космического корабля «Восход», его экипаж много и упорно работал, учился, тренировался.

В программу подготовки членов экипажа были включены разнообразные разделы научно-теоретической и профессиональной подготовки космонавтов, а также вопросы специальной и физической тренировки. Каждый из нас совершил по нескольку полетов на невесомость. Во время тренировок на стендах и специализированных тренажерах отрабатывались не только задачи каждого космонавта-специалиста, но также и элементы взаимодействия членов экипажа в полете. В заключение была проведена комплексная тренировка на учебном корабле по программе предстоящего полета в реальном масштабе времени.

В чем же состоят особенности и преимущества полета космического корабля «Восход» в сравнении с полетами космических кораблей «Восток»?

Как известно, все шесть кораблей «Восток» были одноместными. В соответствии с этим перед космонавтами ставились и вполне определенные задачи, рассчитанные на выполнение их одним человеком. Экипаж же «Восхода» состоял из трех человек, специалистов разных направлений. Это позволило не только резко расширить круг научных наблюдений и экспериментов, проводимых в космическом пространстве, но и поставить их на более высокой научной основе. Если во время полета кораблей «Восток» космонавту периодически приходилось прекращать всякую работу и часть времени тратить на сон в соответствии с физиологическими потребностями человеческого организма, то на корабле «Восход» постоянно работали два члена экипажа, в то время когда третий отдыхал. Поэтому работа в космосе не прекращалась ни на минуту, и сбор научной информации значительно возрос. При этом предусмотренный режим труда и отдыха обеспечивал максимальную работоспособность всех членов экипажа. Если на корабле «Восток» космонавт, наблюдая то или иное явление, воспринимал его по-своему, то на «Восходе» при наблюдении подобных явлений немедленно происходил обмен мнениями, который помогал оценить его более объективно. Так было, например, в случае наблюдения светящихся частиц через иллюминаторы корабля.

Как известно, полеты на космических кораблях «Восток» производились в скафандрах и, как правило, предусматривали приземление космонавта с парашютом вне корабля.

Мы впервые совершили свой полет без скафандров, что создало значительно лучшие возможности для работы в космическом корабле, предоставило больше удобств. Это стало возможным благодаря исключительно высокой степени надежности конструкции космического корабля «Восход», созданного замечательными руками наших рабочих, техников, инженеров и конструкторов.

И на Земле, и в полете мы ни на минуту не сомневались в надежности нашей советской космической техники.

На всем протяжении полета в кабине поддерживались нормальная температура, предусмотренные гигиеническими требованиями состав воздуха и его давление, нормально работала связь, было создано хорошее освещение, которое можно было регулировать.

Система мягкой посадки корабля сработала отлично. Такая посадка многоместного корабля с экипажем на борту имеет свои преимущества и полностью себя оправдывает.

Полет многоместного космического корабля «Восход» завершен.

И нам, непосредственным его исполнителям, хочется здесь, на пресс-конференции, высказать представителям печати всего мира слова гордости и благодарности создателям новой мощной ракеты-носителя и чудесного корабля «Восход», нашим ученым, конструкторам, рабочим, техникам и инженерам — мастерам высшего класса точности. Спасибо вам, друзья!

Создание нового типа космического корабля «Восход», как в фокусе, сконцентрировало отражение успехов нашего советского народа, нашего социалистического строя, нашей родной Коммунистической партии.

Первая в мире космическая летающая лаборатория завершила свой многочасовой полет.

Наш полет — полет исследователей, конечной целью которых является освоение космического пространства на благо всего человечества.

В программе нашего полета не было ни одного пункта, решение которого могло бы быть использовано в целях войны, в целях, направленных против человека, культуры, цивилизации.

И я горд тем, что выполнял задание Советского правительства, моей Коммунистической партии вместе со своими друзьями беспартийным товарищем Феоктистовым и комсомольцем Егоровым.

Пусть поднимаются десятки, тысячи мирных ракет с исследователями космоса, пионерами, прокладывающими неизведанные трассы в космический мир.

И пусть ни одна ракета не поднимется с целями развязывания войны.

Наш экипаж после полета чувствует себя отлично. Мы готовы к выполнению любого задания по дальнейшему освоению космического пространства.

* * *

Слово предоставляется научному сотруднику-космонавту, кандидату технических наук Герою Советского Союза Константину Петровичу Феоктистову.

ВАЖНЫЙ ШАГ В РАЗВИТИИ «КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ»

Выступление
К. П. ФЕОКТИСТОВА

Дорогие товарищи!
Дамы и господа!
Друзья!

Мне выпала честь и счастье участвовать в первом полете многоместного космического корабля «Восход» в качестве научного сотрудника. По-моему, этот полет знаменует собой начало нового этапа в развитии космической техники, новый этап в космических исследованиях, поскольку на многоместных кораблях появляется возможность вести комплексные физико-технические и медико-биологические исследования. Причем присутствие на борту корабля нескольких человек дает возможность получения более объективных данных.

Корабль «Восход» является новым важным шагом в развитии «космического кораблестроения». Он — результат упорного труда советских инженеров, ученых, конструкторов, техников, рабочих, экспериментаторов и испытателей. При его создании использовались последние достижения электроники, механики, физики, аэродинамики, ракетной техники, медицины и других смежных отраслей науки и техники.

Корабль «Восход» существенно отличается от корабля «Восток»: новая трехместная кабина корабля, новое приборное оборудование, ряд принципиально новых систем.

Для перевода корабля с орбиты спутника Земли на траекторию спуска на нем установлены две тормозные ракетные двигательные установки: основная и резервная. Это позволило с большей уверенностью перейти к более высокой орбите.

На корабле «Восход», помимо использовавшихся ранее систем ориентации и управления, была установлена новая система ориентации корабля в орбитальных полетах, использующая ионные построители направления вектора скорости корабля. Эта система была успешно опробована в полете.

Как вы уже знаете из газет, на корабле «Восход» была установлена система мягкой посадки, обеспечившая, можно сказать, идеальные условия приземления.

На корабле была использована новая телевизионная система, которая обеспечивала не только передачу на Землю «репортажа» из кабины корабля, но и передачу на Землю картины, наблюдаемой с борта корабля. Эта же телевизионная система использовалась экипажем для наблюдений окружающего пространства со стороны приборного отсека и тормозной двигательной установки, т. е. с той стороны, с которой нельзя «прорезать» обычный иллюминатор. Таким образом, эта система являлась как бы дополнительным иллюминатором корабля.

Надо сказать, что прошедший полет показал высокие качества корабля «Восход» и новой ракеты-носителя.

Во все время полета: на участке выведения, в орбитальном полете, при спуске и приземлении все системы, аппаратура, двигатели и другое оборудование ракеты-носителя и космического корабля, весь комплекс наземных станций работал четко, надежно, без сбоев.

В полете проводился ряд исследований.

Наблюдения горизонта производились для получения данных о четкости границы горизонта, для выбора опорного слоя в оптическом диапазоне, для целей навигации и ориентации в орбитальных и межпланетных полетах, когда придется использовать «Землю» как «опорное» небесное тело при производстве астронавигационных измерений, и для ориентации космических кораблей и автоматических космических аппаратов. Сейчас я расскажу только о некоторых предварительных результатах этих исследований, так как для окончательных суждений необходимо проявить и обработать фотопленки со снимками горизонта. Возможно, потребуется проведение дополнительных исследований.

Как правило, на дневной стороне Земли наблюдается горизонт как граница атмосферы и Земли и «слой» голубого ореола с четкой верхней границей. Высота этого слоя ориентировочно составляет 15 угловых минут. Мне верхняя граница этого ореола представилась более четкой, чем видимая граница между Землей и атмосферой.

После захода корабля в тень Земли удавалось наблюдать слой яркости на высоте 60—100 километров над границей между Землей и атмосферой. Этот слой хорошо наблюдается непосредственно под Луной, и постепенно яркость его падает по мере удаления района наблюдения от направления на Луну. Между слоем и поверхностью Земли хорошо видны звезды, хотя их яркость и заметно меньше под слоем. Яркость слоя близка к яркости, наблюдаемой на горизонте поверхности Земли, освещенной Луной. Интересны наблюдения горизонта перед выходом корабля из тени Земли.

Задолго до выхода из тени можно наблюдать, как бледнеет верхний слой яркости (о котором я говорил ранее), над горизонтом появляется голубой ореол, постепенно бледнеющий и без резкой границы переходящий в черный цвет пространства. Высота этого ореола в несколько раз больше, чем на дневной стороне. Постепенно ореол становится все ярче. Наконец внизу на границе Земли и атмосферы он становится красноватым: этот нижний слой становится все ярче, и вдруг над горизонтом появляется сначала яркая красноватая черточка, быстро превращающаяся в сильно вытянутый овал, и затем над горизонтом появляется часть диска Солнца, затем показывается весь диск, и через мгновение яркий солнечный свет заливает всю кабину. Это необычайно красочное зрелище.

Наибольшее впечатление на всех нас произвело полярное сияние, которое удалось нам наблюдать в районе Антарктиды за несколько минут перед выходом из тени. Картина была такая: горизонт, затем темное небо, затем верхний слой яркости, подсвеченный Луной, и над ним — лучи, перпендикулярные горизонту, высотой в 6°—8° с интервалами порядка 2°. По горизонту полярное сияние занимало все видимое поле зрения.

Наблюдение звездного неба производилось с целью проверки возможности и удобства ориентировки по звездному небу при данной конструкции кабины корабля и иллюминаторов, оценки возможности и удобства астронавигационных измерений с помощью секстанта.

Оказалось возможным производить измерения высот звезд над видимым горизонтом. Это означает, что в будущих полетах космических кораблей, особенно в межпланетных полетах, можно будет производить автономные с борта корабля определения положения корабля, производить расчеты траектории его движения и необходимых поправок.

Интерес представляет эксперимент по исследованию поведения жидкости в условиях невесомости.

Нам удалось наблюдать светящиеся частицы в иллюминаторы корабля. Обычно это бывало, когда направление наблюдения было перпендикулярно солнечным лучам. У всех нас было четкое ощущение небольшого расстояния до этих частиц — порядка метров. Мне кажется, что это пылинки, отделившиеся от корабля и освещенные Солнцем.

Несколько слов о полете.

Когда смотришь со стороны на старт ракеты-носителя, он производит необыкновенное впечатление: гул ракетных двигателей, ослепляющее пламя их факелов, сама ракета, уходящая в небо, постепенно превращающаяся в яркую точку, затем исчезающую в бесконечности. Это грандиозная и красочная картина.

Однако в кабине корабля все это воспринимается несколько проще. Если не говорить о радости, связанной с осуществлением полета («наконец-то полетел!»), то все происходит даже несколько буднично:

— мягкий отрыв от земли,

— шум не слишком сильный (сравним с шумом в кабине современного реактивного лайнера),

— вибрации не слишком большие; низкие частоты в основном только в районе трансзвука,

— легкое покачивание ракеты, напоминающее покачивание поезда в пути,

— легкопереносящиеся перегрузки. К концу работы каждой ступени они, естественно, увеличиваются и соответственно в начале работы каждой ступени падают почти до обычного уровня. В общем участок полета на ракете переносится легко.

Как вы знаете, спуск и приземление у нас прошли очень хорошо. После того, как сработала тормозная двигательная установка, в соответствии со штатной схемой полета произошло разделение спускаемого аппарата и приборного отсека. Мы долго наблюдали в иллюминаторы приборный отсек, который после разделения, естественно, летел рядом. По мере снижения в плотные слои атмосферы в иллюминаторы стало заметно свечение пограничного слоя. Черное небо исчезло, за иллюминаторами была видна красно-оранжевая пелена, лишь через иллюминатор, обращенный к Земле, еще можно было видеть покрытую облаками Землю. Скоро и эту картину уже нельзя было наблюдать — яркость пограничного слоя была выше. Для многих из вас, наверное, не секрет, что температура газа в пограничном слое вокруг аппарата, возвращающегося из космоса в атмосферу, достигает величин порядка 10000°.

Постепенно росли перегрузки. Однако эти перегрузки мы перенесли хорошо.

После того, как скорость корабля была в основном погашена за счет торможения в атмосфере, на высоте 5 километров при скорости около 220 метров в секунду была введена в действие парашютная система. На парашютной системе аппарат продолжал снижение. Перед самой поверхностью Земли была введена в действие новая система посадки, которая обеспечила приземление корабля с практически нулевой скоростью.

Вы, конечно, понимаете, что этот полет доставил мне много радости и удовлетворения. Участвовать в космическом полете — это большая честь для любого человека. Мне хочется воспользоваться случаем и еще раз поблагодарить нашу Коммунистическую партию и Советское правительство за то высокое доверие, которое было мне оказано.

* * *

Слово предоставляется врачу-космонавту, Герою Советского Союза Борису Борисовичу Егорову.

★ ★ ★

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ЗВЕЗДНЫЙ РЕЙС

Выступление
Б. Б. ЕГОРОВА

Уважаемый председатель, уважаемые товарищи, дамы и господа!

Я рад, что оказался участником чрезвычайно интересного медико-биологического эксперимента на космическом корабле «Восход», и готов поделиться с вами пока только самыми предварительными результатами проведенных исследований и своими непосредственными впечатлениями об орбитальном полете на многоместном космическом корабле.

Увеличение экипажа до трех человек и введение в его состав врача-исследователя открыли принципиально новые возможности для изучения ряда проблем космической биологии и медицины.

Я бесконечно благодарен всем, кто своим энтузиазмом и трудом способствовал созданию космической лаборатории «Восход» и обеспечил этот замечательный звездный рейс. Я благодарю своих товарищей по полету за их помощь и участие в проведении медико-биологических исследований на борту космического корабля.

Задачами медико-биологических исследований на корабле «Восход» являлись:

1. Изучение функционального состояния центральной нервной системы и работоспособности членов экипажа на различных этапах космического полета;

2. Изучение влияния комплекса факторов космического полета на функциональное состояние сердечно-сосудистой системы и системы крови;

3. Исследование внешнего дыхания, газообмена и энерготрат в условиях невесомости;

4. Исследование функционального состояния анализаторов в условиях невесомости;

5. Оценка эффективности систем жизнеобеспечения и средств приземления.

Для выполнения этих задач использовалась дистанционная регистрация физиологических параметров при помощи телеметрических систем. Кроме того, в руках врача-космонавта были аппаратура и другие средства для проведения непосредственных исследований и измерений.

По телеметрическим системам у каждого космонавта регистрировались:

— электрокардиограмма в одном грудном отведении

— дыхательные движения грудной клетки

— сейсмокардиограмма (колебания грудной клетки, вызванные сердечными сокращениями).

Руководствуясь заранее подготовленной программой, а также в зависимости от сложившейся обстановки я имел возможность регистрировать у себя или у своих товарищей биотоки головного мозга, электрические потенциалы, возникающие при произвольных и непроизвольных движениях глаз, параметры, характеризующие координацию движений при вычерчивании фигур и письме, а также кривую, характеризующую мышечную работоспособность при выполнении ритмических движений кисти руки.

Кроме того, частота пульса и дыхания космонавтов непрерывно в течение всего полета передавались при помощи коротковолнового передатчика «Сигнал» на наземные приемные станции.

Помимо проведения медико-биологических исследований, в мои обязанности входило также оказание (в случае необходимости) медицинской помощи членам экипажа, а также контроль за работой систем жизненного обеспечения на борту корабля.

Чтобы не возвращаться больше к этому вопросу, скажу, что медицинской помощи космонавтам мне оказывать не пришлось, поэтому прямые обязанности бортового врача я фактически не выполнял, хотя получил довольно ясное представление о возможностях, которыми располагает врач космического корабля.

Что же касается работы систем жизненного обеспечения, то следует отметить их высокую надежность в течение всего полета. В кабине поддерживались гигиенические условия, близкие к оптимальным. Давление воздуха соответствовало атмосферному, концентрация кислорода и углекислого газа была нормальной, влажность колебалась в диапазоне от 45 до 60 процентов при температуре воздуха 18—21°С. Посторонних запахов в кабине не отмечалось, воздух вызывал ощущение свежести. Искусственная вентиляция кабины позволяла космонавтам находиться в кабине в легких шерстяных костюмах спортивного типа.

Бортовое питание, как это уже сообщалось в печати, состояло из разнообразных пищевых продуктов, упакованных в пакеты из вискотена.

Вкусовые качества рациона как при наземных испытаниях, так и во время полета оценивались всеми членами экипажа положительно. Аппетит космонавтов во время полета не был нарушен.

Положительной оценки заслуживает также конструкция кресел с ложементами, смоделированными по телу космонавтов. Углы наклона элементов кресла обеспечивали оптимальное положение космонавтов по отношению к вектору перегрузок как на участке выведения корабля на орбиту, так и на участке спуска и приземления.

Момент перехода к невесомости не вызвал каких-либо неприятных ощущений. Все мы обнаружили, что находимся в невесомости, главным образом по необычной картине плавания различных предметов в воздухе кабины. Тщательно анализируя свои ощущения, Феоктистов и я обнаружили, что при закрытых глазах появляется иллюзия перевернутого положения тела. Мне казалось, что я нахожусь лицом вниз.

Работоспособность у всех нас во время полета была высокой. Тонкие координированные движения выполнялись без затруднений, почерк не претерпел значительных изменений. Более подробный анализ двигательной функции будет сделан после изучения данных телеметрии, однако уже сейчас следует отметить, что в условиях невесомости возможно успешное выполнение работы, связанной с применением самой разнообразной научной аппаратуры.

Программа экспериментальных исследований в полете была настолько насыщена, а время столь ограничено, что приходилось экономить на отдыхе. Мы спали по очереди по 3—5 часов. Сон был глубоким, без сновидений. После сна мы чувствовали себя отдохнувшими.

Тщательное послеполетное обследование, которому мы подверглись после приземления, не выявило каких-либо расстройств в состоянии нашего здоровья.

Были обнаружены некоторые сдвиги в морфологической картине крови, в водно-солевом обмене и т. д. Однако эти сдвиги имели преходящий и, по-видимому, не специфический характер, свидетельствуя о некотором общем утомлении и реакции напряжения, вызванной комплексом физических и психологических факторов полета.

Физиологические параметры, зарегистрированные при помощи телеметрических систем, в настоящее время обрабатываются, анализы забранных в полете проб крови и выдыхаемого воздуха еще не завершены. И, естественно, весь материал в целом еще не подвергнут обработке и анализу, поэтому я воздержался бы в настоящее время от обобщений и выводов. После завершения обработки всего экспериментального материала будет опубликован подробный отчет, который, по-видимому, представит интерес для широкого круга лиц, интересующихся проблемами космических полетов.

Благодарю за внимание.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

Актовый зал МГУ гремит аплодисментами. По всему видно, что журналисты удовлетворены полными и интересными докладами членов первого космического экипажа. Но такова традиция пресс-конференций — без вопросов и ответов не обойтись.

И вот космонавты «принимают бой», начинают отвечать на вопросы. На трибуне командир экипажа.

Вопрос корреспондента Польского агентства печати: Так как корабль «Восход» способен осуществлять так называемую мягкую посадку, можно ли на нем совершить посадку на Луне или другой планете?

Ответ: Я кратко должен ответить, что корабль «Восход» не предназначался для этого.

Вопрос агентства Франс Пресс: Каким образом была обеспечена мягкая посадка корабля «Восход»?

Ответ: Посадка была мягкой в прямом, обычном понимании этого слова. Ее система состояла из парашюта и посадочного двигателя, который включался в непосредственной близости от Земли. Посадка была обеспечена практически с нулевой скоростью.

На вопрос американского корреспондента, является ли «Восход» совершенно новым кораблем или это вариант «Востока», В. Комаров отвечает: это новый трехместный космический корабль.

Корреспондент «Жиче Варшавы» (Польша) интересуется, означает ли полет без скафандров, что они не потребуются в дальнейшем.

— Надежность систем нашего корабля высокая, — отвечает летчик-космонавт, — и поэтому для удобства проведения научных исследований, которые были предусмотрены программой полета, было решено выполнять полет без космических скафандров. Безусловно, что скафандры еще понадобятся.

Коллективный вопрос венгерских корреспондентов: Можно ли на вашем корабле еще раз осуществить космический полет?

Ответ: Я считаю, что можно, потому что посадка была мягкой и корабль в полной сохранности.

На вопрос журналистов из Венгрии, с чем можно сравнить приземление «Восхода» — с приземлением самолета или быстрой остановкой автомобиля, В. Комаров под веселое оживление в зале ответил:

— Посадка была мягче, чем остановка современного лифта.

Вопрос корреспондента английской газеты «Дейли уоркер»: Представитель какой профессии должен стать четвертым членом экипажа в следующем полете?

Ответ: В полете должен быть человек, умеющий работать и необходимый как член экипажа. Может быть, это будет журналист, может быть, астроном, может быть, при длительных полетах, и повар.

Вопрос корреспондента газеты «Советская Россия»: Что вы можете сказать о людях, содействовавших вашему успеху?

В. Комаров отвечает: Нет слов, чтобы выразить искреннюю благодарность тем, кто принимал непосредственное участие в запуске. Успех полета нашего экипажа — это успех всего советского народа.

Затем на вопросы отвечал первый ученый-космонавт Константин Феоктистов.

Несколько корреспондентов попросили рассказать о полярном сиянии, зрелище которого открылось перед космонавтами. К. Феоктистов сообщил, что от земного сияния это зрелище отличается прежде всего масштабами картины. Благоприятное стечение обстоятельств позволило членам экипажа несколько раз наблюдать полярное сияние. Когда корабль проходил в его районе, иллюминаторы неизменно были направлены в сторону сияния.

— Что показалось наиболее фантастическим во время полета? — На этот вопрос Феоктистов ответил: **Полярные сияния, верхние слои яркости, сама Земля из космоса.**

— Какие вопросы в полете вы обсуждали и решали вместе? — спросил болгарский корреспондент. Ученый сообщил, что в основном это был контроль впечатлений о наблюдаемой картине и взаимный контроль собственных ощущений.

Корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» спросил, каково самое важное отдельно взятое открытие, сделанное во время полета «Восхода». Феоктистов заявил, что трудно выделить какой-то один факт. Исследования велись в весьма разных областях. Наибольший интерес представляют пока наблюдения горизонта в различных условиях. Однако, добавил он, нужно подождать результатов обработки фотопленки — ведь в конце концов важен весь комплекс накопленных знаний.

На просьбу одного из корреспондентов дать советы молодым людям, готовящим себя к научной космической работе, ученый ответил: работать, учиться и быть настойчивым в достижении поставленной цели.

На трибуне Б. Б. Егоров.

— Что вы сказали друг другу сразу после приземления? — спросил болгарский корреспондент.

Ответ: Первый, кто вышел из корабля, сказал:

— А на Земле холодно!

Студент МГУ спросил, что может Борис Егоров пожелать молодежи, мечтающей о полете в космос.

Ответ: Успеха! Ведь скоро в космосе потребуются выпускники МГУ со всех факультетов.

— Были ли у вашего экипажа дублеры и каких специальностей? — спросил корреспондент болгарской газеты «Вечерни новини».

Ответ: Да, был такой экипаж в составе летчика-космонавта, научного сотрудника и врача.

Среди вопросов был и такой:

— Читаете ли вы научную фантастику? Кто ваш любимый автор?

Ответ: Мне нравятся советские фантасты братья Стругацкие и польский писатель Станислав Лем. Я очень люблю рассказы американского фантаста Рея Бредбери.

Корреспондент немецкого журнала «Урания» спросил: Ставили ли вы на «Восходе» какие-либо дополнительные биологические исследования?

Ответ: Да, такие исследования проводились на мухах-дрозофиллах и на растениях.

А вот вопрос, который вызвал заметное оживление в зале: Вы заметно выше ростом, чем ваши коллеги. Не вызвало ли это обстоятельство каких-либо технических осложнений для конструкторов корабля?

На это Б. Егоров ответил: Могу сказать совершенно определенно: не вызвало.

Затем на вопросы журналистов отвечал президент Академии наук СССР М. В. Келдыш. Он отметил, в частности, что в будущем в исследованиях, связанных с проникновением человека в космос, примут участие и другие, не столь крупные государства, как СССР и США. Успехам Советского Союза в изучении космического пространства, добавил президент, способствует сотрудничество с другими социалистическими странами в области науки и техники. Примером тому служат совместные с чехословацкими специалистами орбитальные измерения и наблюдения искусственных тел, исследования солнечной радиации, что очень важно для полетов космонавтов. — Я считаю, — сказал М. В. Келдыш, — что, кроме задач исследования Вселенной, космические корабли приобретут значение как средство сообщения. А это очень важно, потому что улучшение и убыстрение общения между людьми — один из главных стимулов прогресса.

Вопрос польского корреспондента: С чем связана новая высота полета космического корабля — с прекращением ядерных испытаний в космосе или созданием более надежной противорадиационной системы?

Ответ: Конечно, созданы надежные технические средства для более высоких полетов. Что касается радиации, то ее важно учитывать при еще больших высотах. Наши ученые ведут подобные исследования, в частности на известных спутниках «Электрон».

Отвечая на вопрос корреспондента Венгерского телеграфного агентства о возможности совместного полета советских и американских космонавтов на многоместном космическом корабле советского производства, М. В. Келдыш отметил, что перспективы совместных исследований в космосе связаны с общим развитием международного сотрудничества.

На вопрос корреспондента «Геральд трибюн» о максимальной продолжительности пребывания на орбите многоместного космического корабля с учетом состояния здоровья космонавтов президент ответил: неограниченно. Но так же как на земле существуют грозы, бури, тайфуны, так и в космосе не исключены стихийные явления природы. Однако это не должно препятствовать длительным и далеким полетам.

Как «Восход» переносит высокую температуру при входе в плотные слои атмосферы? Какова была максимальная температура на поверхности «Восхода»?

Ответ: Хорошо. Температура пограничного слоя воздуха составляла около десяти тысяч градусов, а внутри кабины она была обычной, комнатной.

Корреспондентов интересовало, сколько в СССР космонавтов, как производится их отбор, сколько ученых в СССР занимается программой космических полетов. Отвечая на эти вопросы, М. В. Келдыш подчеркнул, в частности, что у нас ученые не «приписаны» специально к программе освоения космоса. Для развития космических исследований необходим почти весь фронт современной науки: электроника, механика, физика, математика, химия, металлургия, астрономия, медицина, биология. В Советском Союзе целеустремленно и регулярно занимаются полетами людей в космос. Это не для эффекта, а в интересах прогресса.

Американских корреспондентов интересовало, превышает ли по мощности ракета-носитель «Восхода» подобные ракеты США.

Ответ: Мощность ракеты-носителя, выведшей «Восход», выше, чем мощность какой бы то ни было в мире ракеты.

Отвечая на вопрос корреспондента агентства Юнайтед Пресс Интернешнл, касающийся «желательности» сотрудничества между Советским Союзом и Соединенными Штатами в области космических исследований, М. В. Келдыш напомнил, что такое сотрудничество уже существует, и выразил удивление, что это до сих пор не известно американскому корреспонденту. Речь идет о двустороннем соглашении между Академией наук СССР и НАСА (США). Оно предусматривает ряд совместных исследований, обмен материалами, мнениями. Думаю, сказал М. В. Келдыш, что исследования на основе этого соглашения и дальше будут развиваться.

Президента спросили — был ли полет корабля «Восход» началом ряда полетов многоместных космических кораблей и когда можно ожидать следующего.

М. В. Келдыш ответил, что полет «Восхода» положил начало ряду подобных полетов. Следующий будет тогда, когда вся подготовка к новому техническому шагу созреет.

Вопрос: Почему на борту «Восхода» только мужчины, а ни одной женщины?

Ответ: Особых причин для этого не было. Наверное, впредь будут вместе летать мужчины и женщины. А на этот раз был подобран именно такой коллектив.

Вопросы исчерпаны. Бурными аплодисментами провожают журналисты героев-космонавтов, советских ученых.

По окончании пресс-конференции был продемонстрирован фильм, снятый в космосе с помощью телевизионной аппаратуры.

(ТАСС).

СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ, ПОЖЕЛАНИЯ УСПЕХОВ

Товарищу Леониду БРЕЖНЕВУ, Первому секретарю ЦК КПСС

МОСКВА

По случаю Вашего избрания на пост Первого секретаря ЦК КПСС Политбюро и Центральный Комитет Фронта национального освобождения направляют Вам наилучшие пожелания полного успеха во всей Вашей деятельности.

По поручению Политбюро

ХАДЖ БЕН АЛЛА

Алжир, 16 октября 1964 г.

Его Превосходительству КОСЫГИНУ Алексею Николаевичу, Председателю Совета Министров СССР

МОСКВА

Вьетнамскому комитету солидарности с афро-азиатскими странами поручено передать Вам следующую телеграмму:

По случаю Вашего назначения на пост Председателя Совета Министров СССР от имени народа Южного Вьетнама, Национального фронта освобождения Южного Вьетнама, а также от своего имени я хочу направить Вашему Превосходительству самые теплые поздравления.

Пусть изо дня в день крепнет дружба между народами Южного Вьетнама и СССР.

НГУЕН ХЫУ ТХО
Председатель Президиума ЦК НФО Южного Вьетнама

17 октября 1964 года.

Первому секретарю ЦК КПСС товарищу Леониду БРЕЖНЕВУ

Дорогой товарищ Брежнев,

По случаю Вашего избрания на пост Первого секретаря ЦК КПСС коммунисты Сирийской Арабской Республики шлют Вам горячие, искренние поздравления в связи с доверием, оказанным Вам Центральным Комитетом партии великого Ленина, и сердечные пожелания успехов в возложенной на Вас высокой миссии.

Сирийская коммунистическая партия, которая гордится узами искренней дружбы и братства, связывающими нашу партию на протяжении всей ее истории со славной Коммунистической партией Советского Союза, желает Вам, Вашим товарищам, всем советским коммунистам и всему советскому народу полного успеха в осуществлении великой задачи построения коммунизма в СССР, в деле укрепления всеобщего мира, единства мирового коммунистического движения, поддержки народов, борющихся против империализма, за свое национальное освобождение и социальный прогресс.

Слава партии великого Ленина, несущей знамя пролетарского интернационализма и идущей в авангарде прогрессивного человечества, борющегося за мир, национальную независимость, демократию и социализм!

Пусть вечно крепнет и процветает арабско-советская дружба!

По поручению Центрального Комитета Сирийской коммунистической партии генеральный секретарь
ХАЛЕД БАГДАШ

Господину Алексею КОСЫГИНУ, Председателю Совета Министров СССР

МОСКВА

С большим удовлетворением узнали о Вашем назначении на высокий пост Председателя Совета Министров СССР.

Мы счастливы горячо поздравить Вас и выразить Вам от имени правительства, народа Конго и от нашего имени пожелания личного здоровья, процветания вашему народу и успехов вашему правительству в борьбе за всеобщий мир.

С весьма высоким уважением

Альфонс МАССАМБА-ДЕБА
Президент Республики Конго (Браззавиль)

Браззавиль, 17 октября 1964 года.

Первому секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза товарищу Леониду БРЕЖНЕВУ

Примите самые горячие личные поздравления. Мы от всего сердца желаем Вам успехов в том, чтобы Вы стали мудрым руководителем партии.

Председатель Единой социалистической партии Исландии
ЭЙНАР ОЛГЕЙРССОН

Рейкьявик.

Его Превосходительству Алексею Н. КОСЫГИНУ, Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик

МОСКВА

От себя лично и своих коллег приношу искренние поздравления по случаю назначения Вашего Превосходительства на новый пост.

Выражаю надежду в том, что Ваша продолжительная и ценная деятельность на пути все возрастающего процветания великого народа Советского Союза и благополучия человечества с этим новым назначением Вашего Превосходительства даст еще большие результаты.

Я и мои коллеги уверены, что с назначением Вас на новую должность давнишние дружественные отношения добрососедства и сотрудничества между Советским Союзом и Афганистаном будут расширяться и развиваться.

Выражаю свои сердечные пожелания счастья дружественному и соседнему советскому народу, а также здоровья Вашему Превосходительству и дальнейших успехов в деле служения Советскому Союзу и всему человечеству.

Доктор МУХАММЕД ЮСУФ

Кабул, 17 октября 1964 года.

Первому секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза господину Леониду БРЕЖНЕВУ

МОСКВА

С удовлетворением узнали о Вашем избрании на высокий пост Первого секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. Счастливы горячо поздравить Вас по этому поводу. От имени Политбюро и от своего собственного имени прошу принять пожелания личного здоровья и процветания вашему народу и успеха вашей партии в борьбе за всеобщий мир.

С глубоким уважением

Генеральный секретарь партии «Движение за национальную революцию» Конго
АЛЬФОНС МАССАМБА-ДЕБА

Его Превосходительству Председателю Совета Министров господину Алексею Николаевичу КОСЫГИНУ

МОСКВА

В связи с вступлением на пост Председателя Совета Министров направляю Вам мои искренние поздравления.

Людвиг ЭРХАРД
Федеральный канцлер Федеративной Республики Германии

Бонн, 16 октября 1964 года.

Его Превосходительству г-ну Алексею Николаевичу КОСЫГИНУ, Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик

МОСКВА, КРЕМЛЬ

С большим удовольствием направляю Вашему Превосходительству сердечные поздравления по случаю Вашего назначения Председателем Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик. Пользуюсь случаем, чтобы пожелать Вам успеха в выполнении обязанностей на этом высоком посту, а также в обеспечении счастья народу Советского Союза и мира и безопасности в международном сообществе.

ХАСАН АЛИ МАНСУР,
премьер-министр

Тегеран, 18 октября 1964 года.

Программа укрепления мира

ПАРИЖ, 21. (ТАСС). **На заседании XIII сессии генеральной конференции ЮНЕСКО участникам был представлен доклад комитета по проверке полномочий.**

В ходе дебатов выступил представитель СССР Б. Ф. Подцероб. Советская делегация, сказал он, заявляет, что единственно законными представителями китайского народа могут быть делегаты Китайской Народной Республики.

Позицию Советского Союза поддержали представители Польской Народной Республики, Кубы, Румынии и другие. Под нажимом США большинство делегатов высказалось, однако, за оставление в списке участников конференции чанкайшистских представителей.

Советская делегация внесла проект резолюции о задачах ЮНЕСКО в деле содействия укреплению мира и мирного сосуществования.

Делегаты конференции приняли повестку дня с включенным в нее предложением Советского Союза.

На сегодняшнем вечернем заседании участники XIII сессии избрали на пост председателя советского академика, члена исполкома ЮНЕСКО Н. М. Сисакяна.

Съезд бельгийских коммунистов

БРЮССЕЛЬ, 21. (ТАСС). 28—29 ноября состоится очередной, XV съезд Коммунистической партии Бельгии, сообщает сегодня газета «Драпо руж».

Прибытие в Москву Ю. Цеденбала

21 октября из Будапешта в Москву прибыл первый секретарь Центрального Комитета Монгольской народно-революционной партии, председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал, находившийся в Венгерской Народной Республике с дружественным визитом.

На Шереметьевском аэродроме, украшенном государственными флагами Монгольской Народной Республики и Советского Союза, Ю. Цеденбала встречали секретарь ЦК КПСС Б. Н. Титов, заместитель Председателя Совета Министров СССР М. А. Лесечко и другие.

(ТАСС).

Скорбное прощание

БЕЛГРАД, 21. (Соб. корр. «Правды»). С глубокой скорбью простились сегодня трудящиеся югославской столицы с советскими военачальниками, трагически погибшими при авиационной катастрофе под Белградом.

Зал Дома югославской Народной армии в траурном убранстве. Здесь установлены гробы с останками Маршала Советского Союза С. С. Бирюзова, других членов советской военной делегации и членов экипажа разбившегося самолета. У гробов на черных подушечках ордена, которыми погибших военачальников наградил вчера президент СФРЮ Иосип Броз Тито.

После полудня офицеры югославской Народной армии под звуки траурного марша выносят гробы из зала и устанавливают их на обитые черным крепом автомашины. У Дома югославской Народной армии и на прилегающей к нему площади Революции собрались десятки тысяч жителей города.

Начинается траурный митинг. От имени трудящихся Белграда прощальное слово произносит секретарь городского комитета Союза коммунистов Югославии Д. Стаменкович. С речью выступил также генерал армии А. А. Епишев, возглавляющий советскую делегацию, прибывшую в Белград, чтобы отдать последний долг погибшим советским военачальникам и экипажу самолета. От имени ЦК КПСС, Советского правительства, воинов Советской Армии он выразил глубокую благодарность всему народу братской Югославии, Союзу коммунистов Югославии, правительству СФРЮ, общественным организациям и всем жителям Белграда за соболезнования по поводу трагического случая и за внимание к памяти безвременно ушедших из жизни товарищей и друзей.

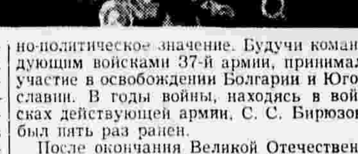
Б. ТАРАСОВ.

* * *

БЕЛГРАД, 21. (ТАСС). Сегодня здесь президент СФРЮ, генеральный секретарь СКЮ Иосип Броз Тито принял советские делегации, прибывшие в Белград.

После беседы президент Тито вручил югославские ордена советским военачальникам.

Маршал Советского Союза Сергей Семенович БИРЮЗОВ



19 октября 1964 года в результате авиационной катастрофы трагически погиб Маршал Советского Союза Бирюзов Сергей Семенович — член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, Герой Советского Союза и Народный герой Югославии, первый заместитель министра обороны и начальник Генерального штаба Вооруженных Сил СССР.

В лице С. С. Бирюзова советский народ и его Вооруженные Силы потеряли выдающегося военного деятеля, отдавшего много сил и энергии укреплению оборонного могущества Советского государства, верного сына социалистической Родины и Коммунистической партии, членом которой он состоял с 1926 года.

С. С. Бирюзов родился в 1904 году в гор. Скопине Рязанской области. Вступив добровольно в 1922 году в ряды Советской Армии, он прошел славный путь от курсанта до Маршала Советского Союза.

Сергей Семенович обладал широкими военными познаниями, большим боевым опытом, незаурядными организаторскими способностями, которые особенно проявились в годы Великой Отечественной войны на ответственных постах командира дивизии, начальника штаба армии, начальника штаба фронта, командующего армией. Он принимал активное участие в ряде крупных военных операций, в том числе в разгроме фашистских войск в великой битве на Волге, в Миусской и Крымской операциях.

С мая по октябрь 1944 года С. С. Бирюзов, занимая должность начальника штаба 3-го Украинского фронта, участвовал в разработке и проведении Ясско-Кишиневской операции, в которой усилиями 2-го и 3-го Украинских фронтов была разгромлена группа вражеских армий. Эта операция имела большое военно-политическое значение. Будучи командующим войсками 37-й армии, принимал участие в освобождении Болгарии и Югославии. В годы войны, находясь в войсках действующей армии, С. С. Бирюзов был пять раз ранен.

После окончания Великой Отечественной войны С. С. Бирюзов занимал ряд ответственных постов в Вооруженных Силах. Он был заместителем главнокомандующего сухопутными войсками, командующим войсками военного округа, главнокомандующим Центральной группой войск, главнокомандующим войсками противовоздушной обороны страны, главнокомандующим ракетными войсками, а в последнее время первым заместителем министра обороны СССР и начальником Генерального штаба Вооруженных Сил.

Вся жизнь и кипучая деятельность С. С. Бирюзова являли собой яркий пример беззаветного служения нашей Родине, делу Коммунистической партии. Личная скромность, чуткость, отзывчивость к людям снискали ему высокое уважение воинов наших Вооруженных Сил.

С. С. Бирюзов активно участвовал в партийной и общественно-политической деятельности. Он избирался депутатом Верховного Совета РСФСР и депутатом Верховного Совета СССР 2, 4, 5 и 6-го созывов, был делегатом XX, XXI и XXII съездов КПСС. На XX съезде КПСС тов. Бирюзов С. С. избран кандидатом в члены ЦК КПСС, а на XXII съезде КПСС — членом ЦК КПСС.

За выдающиеся заслуги перед Родиной ему присвоено звание Героя Советского Союза. Он награжден пятью орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова I степени, Суворова II степени, Кутузова I степени, Богдана Хмельницкого I степени, многими медалями, а также орденами братских социалистических стран.

Светлая память о Сергее Семеновиче Бирюзове — пламенном патриоте социалистической Родины, выдающемся полководце — навсегда сохранится в наших сердцах.

Л. И. Брежнев, Г. И. Воронов, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, А. И. Микоян, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, Н. М. Шверник, В. В. Гришин, Л. Н. Ефремов, К. Т. Мазуров, В. П. Мжаванадзе, Ш. Р. Рашидов, П. Е. Шелест, Ю. В. Андропов, П. Н. Демичев, Л. Ф. Ильичев, В. И. Поляков, Б. Н. Пономарев, А. П. Рудаков, В. Н. Титов, А. Н. Шелепин, Д. Ф. Устинов, Р. Я. Малиновский, А. А. Гречко, А. А. Епишев, Н. Г. Егорычев, Л. В. Смирнов, Н. И. Крылов, К. А. Вершинин, В. А. Судец, С. Г. Горшков, И. Х. Баграмян, В. И. Чуйков, В. А. Пеньковский, К. С. Москаленко, С. М. Буденный, К. Е. Ворошилов, А. М. Василевский, Ф. И. Голиков, А. И. Еременко, М. В. Захаров, И. С. Конев, К. А. Мерецков, К. К. Рокоссовский, В. Д. Соколовский, С. К. Тимошенко, П. А. Ротмистров, Н. Н. Воронов, И. С. Исаков, А. Н. Комаровский, В. Д. Иванов, П. И. Батов, Е. Я. Савицкий, М. И. Повалий, И. И. Гусаковский, П. И. Ефимов, Н. А. Начинкин, М. Х. Калашник, И. Ф. Халипов, Д. Ф. Алексеев, А. Х. Бабаджанян, А. П. Белобородов, Г. В. Бакланов, С. П. Иванов, М. И. Казаков, П. К. Кошевой, П. Н. Лащенко, Н. Г. Лященко, С. С. Марянин, П. А. Плиев, И. Г. Павловский, К. И. Провалов, А. Т. Стученко, И. В. Тутаринов, Г. И. Хетагуров, И. И. Федюнинский, Н. И. Якубовский, П. Ф. Батицкий, А. Ф. Щеглов, Н. И. Амелько, С. М. Лобов, А. Е. Орел, С. Е. Чурсин, П. А. Лапкин, М. Т. Чернышев.

Николай Романович МИРОНОВ



Трагический случай вырвал из наших рядов видного работника партии, генерал-майора Николая Романовича Миронова, члена Центральной ревизионной комиссии КПСС, депутата Верховного Совета СССР, заведующего отделом ЦК КПСС.

Безвременно, в расцвете сил ушел из жизни кристально чистый коммунист, способный организатор и неутомимый труженик, посвятивший себя беззаветному служению партии, Родине, борьбе за коммунизм.

Н. Р. Миронов родился 27 декабря 1913 года в городе Днепродзержинске. Рос и воспитывался в семье рабочего. После учебы в техникуме находился на комсомольской и профсоюзной работе. В 1937 году был принят в Днепропетровский университет, который окончил после войны. В ряды Коммунистической партии вступил в 1940 году.

В августе 1941 года Н. Р. Миронов добровольно уходит в действующую армию, где находится на партийно-политической работе до конца Великой Отечественной войны, принимает участие в боях с немецко-фашистскими захватчиками в составе частей Южного и III Украинского фронтов. В феврале 1942 года был тяжело ранен и по выздоровлении вновь вернулся на фронт.

После войны Н. Р. Миронов работал в Днепропетровском обкоме партии, первым секретарем Октябрьского райкома партии гор. Днепропетровска, секретарем Кировоградского обкома КП Украины.

Затем ЦК КПСС направляет Н. Р. Миронова на руководящую работу в центральный аппарат органов государственной безопасности, а позднее начальником Управления государственной безопасности при Совете Министров СССР по Ленинградской области. Находясь на этих ответственных постах, он последовательно и неутомимо трудился над претворением в жизнь ленинских принципов в деятельности органов государственной безопасности.

Особенно раскрылись организаторские способности Н. Р. Миронова, его умение принципиально подходить к решению важных вопросов дальнейшего укрепления социалистической законности и совершенствования деятельности административных органов на посту заведующего отделом ЦК КПСС, который он занимал с 1959 года.

Н. Р. Миронов избирался делегатом XXI и XXII съездов КПСС, депутатом Верховного Совета РСФСР 5-го созыва.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили деятельность Н. Р. Миронова, наградив его орденом Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны II степени, «Знак Почета» и многими медалями.

Светлая память о Николае Романовиче Миронове — неутомимом борце за великое дело ленинской партии, пламенном патриоте Родины, прекрасном товарище навсегда сохранится в сердцах коммунистов и всех советских людей.

Л. И. Брежнев, Г. И. Воронов, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, А. И. Микоян, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, Н. М. Шверник, В. В. Гришин, Л. Н. Ефремов, К. Т. Мазуров, В. П. Мжаванадзе, Ш. Р. Рашидов, П. Е. Шелест, Ю. В. Андропов, П. Н. Демичев, Л. Ф. Ильичев, В. И. Поляков, Б. Н. Пономарев, А. П. Рудаков, В. Н. Титов, А. Н. Шелепин, Р. Я. Малиновский, В. Е. Семичастный, А. А. Гречко, А. А. Епишев, Н. Г. Егорычев, В. Д. Иванов, П. И. Демичев, Л. В. Смирнов, Н. И. Крылов, К. А. Вершинин, В. А. Судец, С. Г. Горшков, И. Х. Баграмян, В. И. Чуйков, А. Л. Гетман, Р. А. Руденко, А. Ф. Горкин, А. Н. Мишутин, Е. В. Анисимов, В. С. Тикунов, Н. И. Лаврутин, В. Н. Малин, А. С. Панюшкин, Н. Д. Сербин, В. Н. Степаков, В. С. Фролов, К. П. Черняев, П. Ф. Пигалев, Н. И. Савинкин, С. И. Грачев, Н. С. Захаров, М. П. Маляров, В. В. Куликов, П. И. Ефимов, М. Х. Калашник, Н. А. Начинкин, В. М. Гришанов, А. Г. Рытов, И. Ф. Халипов, П. Н. Ивашутин.

Владимир Иванович ЖДАНОВ



19 октября 1964 года в результате авиационной катастрофы трагически погиб генерал-полковник танковых войск Герой Советского Союза и Народный герой Югославии Жданов Владимир Иванович.

В. И. Жданов родился в 1902 году в г. Киеве. В Красную Армию он вступил добровольцем, участвовал в завершающих боях гражданской войны. Затем, окончив пехотную школу, приобрел большой опыт командной работы.

В годы Великой Отечественной войны В. И. Жданов был начальником штаба, командиром механизированного корпуса. Он проявил отвагу и героизм, хорошие организаторские способности в битве на Волге, в боях на юге Украины, в Ясско-Кишиневской операции, при освобождении от немецко-фашистских захватчиков Болгарии, Югославии и Венгрии.

Советская Родина высоко оценила заслуги В. И. Жданова, присвоив ему звание Героя Советского Союза. Он был награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Суворова I степени, двумя орденами Суворова II степени, орденом Кутузова II степени, орденом Красной Звезды и медалями Советского Союза, а также удостоен наград ряда других социалистических стран.

В послевоенные годы В. И. Жданов с отличием закончил Военную академию Генерального штаба и занимал ответственные командные посты. В последнее время он был начальником Военной академии бронетанковых войск.

Все, кому довелось служить с В. И. Ждановым, знают его как волевого, способного военачальника, умело сочетавшего высокую требовательность с заботой о подчиненных. Он был до последнего дыхания верен великому делу Коммунистической партии, в рядах которой состоял с 1941 года, отдавал все свои силы укреплению боевого могущества наших славных Вооруженных Сил.

Светлая память о Владимире Ивановиче Жданове, боевом командире и чутком товарище, навсегда сохранится в наших сердцах.

Л. И. Брежнев, Г. И. Воронов, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, А. И. Микоян, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, Н. М. Шверник, В. В. Гришин, Л. Н. Ефремов, К. Т. Мазуров, В. П. Мжаванадзе, Ш. Р. Рашидов, П. Е. Шелест, Ю. В. Андропов, П. Н. Демичев, Л. Ф. Ильичев, В. И. Поляков, Б. Н. Пономарев, А. П. Рудаков, В. Н. Титов, А. Н. Шелепин, Р. Я. Малиновский, А. А. Гречко, А. А. Епишев, Н. Г. Егорычев, Л. В. Смирнов, Н. И. Крылов, И. Х. Баграмян, С. Г. Горшков, К. А. Вершинин, В. А. Судец, К. С. Москаленко, М. В. Захаров, П. А. Ротмистров, В. А. Пеньковский, А. Н. Комаровский, П. И. Ефимов, И. И. Гусаковский, П. П. Полубояров, В. Т. Обухов, Н. И. Якубовский, А. Л. Гетман, М. Е. Катуков, С. С. Марянин, Н. П. Константинов, П. А. Марков, А. С. Карпенко, Н. К. Сюткин, М. Т. Закндышев, М. Ф. Панов, Н. П. Белянчев.

От правительственной комиссии по организации похорон товарищей, погибших при авиационной катастрофе вблизи г. Белграда

Правительственная комиссия сообщает, что урна с прахом покойного Маршала Советского Союза Сергея Семеновича Бирюзова, Героя Советского Союза, первого заместителя министра обороны, начальника Генерального штаба, члена ЦК КПСС, депутата Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик, будет установлена в Колонном зале Дома союзов.

Доступ в зал Дома союзов будет открыт 23 октября с 10 до 15 часов.

Похороны состоятся 23 октября в 16 часов на Красной площади.

* * *

Урны с прахом покойных членов советской военной делегации тт. Миронова Н. Р., Жданова В. И., Шкодуновича Н. Н., Кравцова И. К., Бочарова Л. П., Шелудько Г. Т. и членов экипажа самолета тт Сысуева М. П., Беляева Г. А., Курышева Г. Н., Ефимова А. В., Ищенко В Д., Молина О. С., Черненко В. В., Ермакова Е. В., Жебелева Н. А., Качалина В Ф., Кузьминой Т. С. будут установлены в Краснознаменном зале ЦДСА.

Доступ в зал ЦДСА будет открыт 23 октября с 9 до 11 часов.

Похороны состоятся 23 октября в 12 часов на Новодевичьем кладбище.

В ОБЩЕЙ БОРЬБЕ ПРОТИВ КОЛОНИАЛИЗМА, ЗА ПРОГРЕСС И СОЦИАЛИЗМ

Интервью Вальдека РОШЕ

ПАРИЖ, 21. (ТАСС). **Газета «Юманите» опубликовала интервью генерального секретаря Французской коммунистической партии Вальдека Роше агентству Алжерн Пресс Сервис. Отвечая на вопросы агентства, Вальдек Роше сказал:**

Коммунистическая партия Советского Союза неуклонно и последовательно проводит ленинскую генеральную линию, разработанную на XX и XXII съездах КПСС.

Это означает, что Советский Союз под руководством КПСС будет продолжать выполнение большой задачи — строительства коммунизма в Советском Союзе и продолжать твердо проводить политику мирного сосуществования между государствами и защиты мира во всем мире.

Французская коммунистическая партия, заявил Вальдек Роше, будет и впредь в соответствии с решениями своего XVII съезда выступать в поддержку мирного сосуществования между государствами, всеобщего разоружения, национальной независимости, демократии и социализма, а также в поддержку единства международного коммунистического движения.

Остановившись на значении поездки генерала де Голля в страны Латинской Америки, Вальдек Роше отметил: чтобы выставить в привлекательном свете взгляды и интересы французских капиталистических монополий перед лицом их соперников — Соединенных Штатов де Голль вынужден говорить во время своей поездки о необходимости уважать независимость каждой страны. Если даже де Голль прибегал к маскировке подлинных целей своей политики, не подлежит сомнению, что его речи не могли не вызвать благоприятного отклика среди народов и стран Латинской Америки, которые испытывают на себе гнет американского империализма. С этой точки зрения поездка могла иметь положительный аспект.

Конечно, это не должно заставить нас забыть о том, что в то же время де Голль проводит в результате создания своей атомной «ударной силы» и своего союза с боннскими милитаристами политику гонки вооружений, которая может создать серьезные опасности.

Вальдек Роше высказал свое мнение о значении установления тесных контактов между ФКП и партией Фронт национального освобождения Алжира.

Мы считаем, отметил он, что узы солидарности, которые существуют между ФКП и партией ФНО, могут быть укреплены на пользу широкого сотрудничества в интересах двух партий и двух народов.

Наша партия, которая поддерживала справедливую борьбу алжирского народа за свою независимость, полностью одобряет выбор пути, на который он вступил под руководством партии ФНО и ее генерального секретаря президента Ахмеда Бен Беллы, чтобы строить новый Алжир в интересах всего народа, следуя по пути социалистического развития.

Мы знаем, что речь идет о работе, которая потребует многих усилий и времени, ибо речь идет о том, чтобы преодолеть страшное наследие 130 лет колонизации и семи с половиной лет разрушения.

Мы уже убедились в том, что достигнуты важные результаты. Мы констатируем, что социалистический сектор, который основан в Алжире на самоуправлении, развивается как в сельском хозяйстве, так и в промышленности. Он еще более окрепнет благодаря новой аграрной реформе. В то же время алжирское правительство уделяет большое внимание развитию народного образования, заботе о детях, о молодежи, о положении вдовах и жертвах войны. Вот почему оно пользуется поддержкой народа.

Наша партия высоко ценит также большой вклад, который вносит новый Алжир в решение таких больших международных проблем, как проблема мира. Мы одобряем резолюции, принятые недавно на Каирской конференции при активном участии Алжира,— резолюции, *которые подтверждают борьбу за мирное* сосуществование между государствами, всеобщее и полное разоружение, упразднение иностранных военных баз, ликвидацию колониализма и активную поддержку освободительной борьбы народов, которые еще находятся под колониальным игом, в частности в Южной Африке, в Анголе, в Мозамбике и в так называемой «португальской» Гвинее.

Кроме того, мы выступаем за широкое экономическое сотрудничество между Францией и Алжиром, сотрудничество, основанное на равенстве, взаимных выгодах и полном уважении независимости, и исключаем всякий колониализм и неоколониализм.

Мы во Франции боремся также против расистских кампаний, направленных против алжирских трудящихся. Мы считаем, что алжирские трудящиеся отстаивают общие интересы в борьбе против общего врага — капитализма и империализма. Таким образом, существует очень широкая база для сотрудничества между двумя партиями во имя общих целей в общей борьбе против колониализма, за национальную независимость, за прогресс и социализм.

ВЕСТИ из разных стран

БРАТСТВО НАРОДОВ СССР И КУБЫ

ГАВАНА, 21. (ТАСС). Документом огромного значения назвала газета «Ой» подписанное в Москве Совместное советско-кубинское коммюнике о пребывании в СССР президента Республики Куба Освальдо Дортикоса.

Кубинский народ, пишет газета в передовой статье, с глубоким удовлетворением узнал, что коммюнике подписано после сердечных, откровенных и искренних переговоров между нашим президентом и советскими руководителями. Коммюнике, продолжает газета, проникнуто духом пролетарского интернационализма и представляет собой прекрасный документ, подтверждающий нерушимое братство Кубы и СССР, основанное на принципах марксизма-ленинизма и рожденное в общей борьбе за самые благородные идеалы.

«Ой» подчеркивает, что Куба высоко оценивает советское предложение по мирному урегулированию территориальных и пограничных споров.

Газета далее отмечает, что кубино-советский документ призывает к единству все социалистические страны, все антиимпериалистические силы и все народы.

В заключение «Ой» пишет, что Совместное советско-кубинское коммюнике воодушевляет всех кубинцев с честью выполнять стоящие перед ними задачи в деле защиты родины, в деле строительства социализма.

Советско-кубинскому коммюнике посвящает редакционную статью и газета «Мундо». В ней, в частности, говорится: Как и поездка в СССР премьер-министра Фиделя Кастро в январе этого года, только что закончившийся визит президента Освальдо Дортикоса в Москву явился важным фактором в укреплении сердечных и братских связей между обеими странами. Подписанное в Москве коммюнике подтверждает тот факт, что дружеские отношения между Кубой и СССР с каждым разом становятся более тесными и прочными.

К РОДНЫМ БЕРЕГАМ

ТРОНХЕЙМ, 21. (Спец. корр. «Правды»). От имени местного населения мэр Тронхейма Од Сагюр преподнес советским морякам макет варяжской ладьи.

Многие советские моряки побывали за эти дни в городе, на предприятиях, в музеях и других культурных учреждениях, а также просто в семьях норвежцев.

Вчера командующий отрядом советских кораблей вице-адмирал С. М. Лобов в сопровождении группы офицеров нанес в Осло визиты государственным деятелям Норвегии.

Крейсер «Мурманск» и эсминец «Настойчивый» покинули сегодня гостеприимный Тронхейм и взяли курс к родным берегам.

П. СИНЦОВ.

Выступление Джонсона

ВАШИНГТОН, 21. (ТАСС). «Я буду по-прежнему работать над тем, чтобы найти сферы общих интересов с Советским Союзом»,— заявил сегодня на предвыборном митинге в г. Акрон (штат Огайо) президент США Л. Джонсон. «Я намерен,— продолжал он,— выдвинуть новые предложения в Женеве, имеющие своей целью замедлить гонку вооружений и уменьшить опасность войны».

Президент сообщил, что в последние дни он совещался с членами национального совета безопасности, с лидерами обеих партий в конгрессе и с членами правительства и что все участники этих совещаний «согласны с главным направлением американской внешней политики». «Никто,— подчеркнул президент, — не предлагал мне расторгнуть договор о запрещении испытаний ядерного оружия.

Никто не советовал мне порвать отношения с Советским Союзом. Вместо этого мы обсуждали пути, направленные на то, чтобы сделать наши отношения с новым советским руководством более продуктивными.

Никто не предлагал мне, чтобы США ушли из ООН. Вместо этого речь шла о необходимости усиления этой организации».

Все, с кем он совещался, по словам Джонсона, согласны в том, что Соединенные Штаты «должны продолжать идти по пути политики силы и сдержанности».

Вместе с тем президент говорил о готовности США «оказать помощь своим друзьям» в Азии, Африке и Латинской Америке.

ДОКЕРЫ ПОЛНЫ РЕШИМОСТИ

ЛОНДОН, 21 (Соб. корр. «Правды»). Новое, лейбористское правительство Англии оказалось перед первым серьезным испытанием: положение в английских морских портах значительно осложнилось. Борьба докеров за увеличение зарплаты длится давно, но она несколько затихла во время избирательной кампании. Вчера переговоры между представителями докеров и предпринимателей были окончательно сорваны в результате отказа администрации удовлетворить справедливые требования рабочих.

Руководство профсоюза транспортных и неквалифицированных рабочих (генеральный секретарь которого Казенс стал министром нового правительства) приняло решение предупредить предпринимателей о том, что если требования рабочих не будут удовлетворены, то 65 тысяч докеров прекратят работу. Лидеры профсоюзов заявили, что «докеры на деле получают ничтожную плату» за свой труд.

В некоторых портах докеры приняли решение провести однодневную неофициальную забастовку вопреки желанию руководителей профсоюза.

Новый министр труда Гантер выступил с осуждением намерений докеров прибегнуть к однодневным забастовкам и призвал обе стороны к продолжению переговоров.

Против позиции, занятой новым министром труда и широко разрекламированной правой печатью, решительно выступила газета «Дейли уоркер»: «Если Гантер хотел предотвратить забастовку, ему следовало не нападать на рабочих, а оказать давление на упрямых и враждебных предпринимателей. Совсем недавно Гантер заявил, что «следовало бы отказаться от болтовни, от классовой борьбы, так как я, честное слово, не могу понять, где кончается один класс и начинается другой». Хорош же будет он в качестве министра труда, если не способен отличить рабочего от предпринимателя...».

О. ОРЕСТОВ.

Встречи в Бельгии

БРЮССЕЛЬ, 21. (ТАСС). Находящийся здесь с официальным визитом заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Н. Руднев был принят сегодня премьер-министром Бельгии Теодором Лефевром и имел с ним беседу.

Сегодня же К. Н. Руднев был принят королем Бельгии Бодуэном.

СНОВА ОТСТАВКА

НЬЮ-ЙОРК, 21. (ТАСС). Высший национальный совет Южного Вьетнама принял отставку Нгуен Кханя с поста премьера, сообщает агентство ЮПИ со ссылкой на заявление представителя южновьетнамского правительства.

Неделя борьбы

РИМ, 21. (ТАСС). Широкий размах приобретает начавшаяся вчера по призыву Всеобщей итальянской конфедерации труда «неделя борьбы железнодорожников». Рабочие требуют повышения заработной платы. Вчера и сегодня с 9.30 до 13 часов по местному времени движение поездов прекращалось почти полностью.

В забастовке участвует подавляющее большинство рабочих депо, стрелочников, сцепщиков и других категорий железнодорожников.

ПОДГОТОВКА НАЧАЛАСЬ

АЛЖИР, 21. (ТАСС). Здесь вчера открылось заседание подготовительного комитета по созыву Второй конференции стран Азии и Африки, на котором присутствуют представители 13 стран.

Министр иностранных дел Алжира Абдель Азиз Бутефлика вновь подтвердил, что Вторая конференция афро-азиатских стран откроется 10 марта 1965 года.

В ПОТЕ ЛИЦА...

ВАШИНГТОН, 21. (ТАСС). Федеральное бюро расследований США опубликовало доклад об итогах работы за 1964 финансовый год. Детективам ФБР не пришлось сидеть без дела. Как отмечается в докладе, преступники, арестованные за год по делам, расследование которых проводило ФБР, осуждены в общей сложности на 38 100 лет тюремного заключения.

Как следует из доклада, большую часть своего времени ФБР потратило на определение «лояльности» американцев и борьбу с так называемой подрывной деятельностью в стране, а также раскрытие ограблений банков.

ФБР сообщило, что в его картотеке содержится более 171 млн карточек с отпечатками пальцев.

Нарушения продолжаются

НЬЮ-ЙОРК, 21. (ТАСС). Постоянный представитель Греции при ООН Димитриос Бициос в письме генеральному секретарю У Тану сообщил, что турецкие военные самолеты продолжают нарушать воздушное пространство Греции.

КОРОТКО

* В Польскую Народную Республику выехала делегация партийных работников КПСС во главе с членом ЦК КПСС, секретарем ЦК КП Украины А. П. Ляшко. Делегация ознакомится с опытом ПОРП по руководству строительством.

* 21 октября министр иностранных дел СССР А. А. Громыко принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Турции в СССР Х. Э. Ишыка в связи с предстоящим вручением верительных грамот.

* Вчера в Северную Родезию выехала советская правительственная делегация. Она примет участие в торжествах по случаю провозглашения независимости Северной Родезии, которая будет называться Республика Замбия.

* Министр внешней торговли Италии Бернардо Маттарелла 21 октября отбыл из Москвы на родину.



На строительстве железной дороги Абакан — Тайшет. Фото В. Сметанина.

ВЧЕРА НА XVIII ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ



TOKYO 1964

Острые поединки

*Золотая медаль Валерия Брумеля * Команда советских гимнасток — чемпион Олимпиады * Серебряные медали Ларисы Латыниной, Иманта Бодниекса и Виктора Логунова, бронзовые — Полины Астаховой, Станислава Сорокина и Вадима Емельянова*

ТОКИО, 21. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня ареной олимпийской борьбы стал сам город, его магистрали и перекрестки, а бушующими трибунами — тротуары, окна и крыши, где сгрудились, сбились вместе, образовав сплошную 42-километровую человеческую стену, более миллиона жителей японской столицы.

Выиграть марафон — давняя мечта нынешних хозяев игр. Кроме того, сегодняшний марафон — это последняя их надежда на то, что японский гимн хотя бы раз прозвучит над Национальным стадионом, последний шанс получить хотя бы одну золотую медаль в легкой атлетике.

Старт. Двадцать телевизионных камер, расставленных по трассе, движущихся вдоль нее и над ней на автомашинах и вертолетах, ищут бегуна с семнадцатым номером на майке. Это знаменитый Абебе Бикила из Эфиопии, чемпион Римской Олимпиады. Комментаторы сообщают, что он бежит на этот раз не босиком, а в обычной спортивной обуви. Впрочем, такие подробности тут же отходят на второй план. Герой Римской Олимпиады возглавляет бег.

Вот и ворота стадиона. Финиш. 42 километра 195 метров пройдены за 2 часа 12 минут 11,2 секунды. Новый поразительный успех африканского бегуна! Проходят долгие три минуты, прежде чем овация снова прокатывается по трибунам: в воротах стадиона появляется японец Кокичи Цубурая. Всего на несколько метров позади него бежит англичанин Базиль Хитлей. Напрягая последние силы, Цубурая пытается увеличить разрыв, но за каких-нибудь двести метров до финиша Хитлей делает неожиданный рывок и финиширует вторым. Цубурая, которому остается теперь лишь бронзовая медаль, преодолевает последние метры и падает на траву. Санитары на носилках уносят его со стадиона.

Тем временем зрители, собравшиеся на Национальном стадионе, стали свидетелями рождения мировых рекордов в эстафете 4×100 метров у мужчин и у женщин. В мужском финале атлеты США пронесли эстафетную палочку ровно за 39 секунд. Лишь на три десятых секунды отстали от них спринтеры Польши. Наши бегуны были на финише пятыми с результатом 39,4 секунды.

В женской эстафете первыми были польские бегуньи с замечательным временем — 43,6 секунды — это новый мировой и олимпийский рекорд.

Захватывающая борьба разгорелась в эстафете 4×400 метров, на последнем этапе четыре спортсмена — из США, Тринидада и Тобаго, Ямайки и Англии идут почти рядом. Остается тридцать метров, двадцать, десять... Первым пересекает линию финиша американец, результат команды — 3.00,7. Заканчивает дистанцию английский бегун и в изнеможении падает на дорожку, но его отчаянный рывок приносит команде серебряную медаль.

Олимпийским чемпионом в беге на 1.500 метров стал новозеландец П. Снелл, пробежавший дистанцию за 3.38,1, серебряную медаль завоевал П. Одложил (Чехословакия).

На пять часов затянулось заключительное соревнование легкоатлетов — прыжки в высоту. Когда планка была поднята на 212 сантиметров, борьбу уже при свете прожекторов, под моросящим дождем продолжали лишь 5 прыгунов из 22: наши Брумель и Шавлакадзе, американцы Рамбо и Томас, швед Петтерссон. **В труднейшем состязании победил наш «космический прыгун» Валерий Брумель — 22-летний московский студент. Его результат 2 метра 18 сантиметров — новый олимпийский рекорд. На втором месте Д. Томас (США) — у него тот же результат, но больше попыток. Наш Роберт Шавлакадзе на пятом месте — 2 метра 14 сантиметров.**

Итак, олимпийский турнир легкоатлетов закончен. В итоговую таблицу занесено немало мировых, олимпийских и национальных рекордов. Но для нашей команды легкоатлетов итоги неутешительны. Достаточно напомнить, что из Рима советские легкоатлеты привезли 11 золотых наград, а в Токио завоевали только пять — две у мужчин (Р. Клим и В. Брумель) и три у женщин (Тамара и Ирина Пресс). Перед началом Олимпиады порой приходилось слышать о «гарантированных» медалях наших легкоатлетов в таких,



Валерий БРУМЕЛЬ.

например, видах, как ходьба у мужчин или метание копья и прыжки в длину у женщин. Но лишь три бронзовые медали получили в этих видах наши спортсмены, показав свои далеко не лучшие результаты. Конечно, спорт есть спорт, но речь идет в данном случае не об отдельных неудачах, а о команде легкоатлетов в целом, которая, бесспорно, выглядела слабее, чем в Риме.

Спортивные обозреватели многих стран, собравшиеся в Токио, по-разному объясняют причины поражения наших легкоатлетов. Среди причин, которые они называют,— неправильный выбор места заключительных тренировок в Японии: высокогорный курорт Никко, условия которого резко отличаются от условий Токио; недостаточный приток молодых спортсменов в команду; неумение тренеров сохранить спортивную форму атлетов к Олимпиаде... Разумеется, трудно сейчас высказать какое-то категорическое заключение, но ясно одно — наши тренеры не сумели извлечь должный урок из поражения в легкоатлетическом матче с командой США, чрезмерно уповали на хорошие результаты, показанные на чемпионате страны в Киеве. И наша спортивная общественность вправе потребовать от тех, кто готовил команду легкоатлетов к олимпийским стартам, обстоятельных объяснений.

Главной соперницей наших гимнасток была великолепная чехословацкая спортсменка Вера Чаславска. Темперамент и пластика, атлетизм и отточенное мастерство — этим пленила она зрителей и судей. Дважды получает она по 9,8 и дважды по 9,766 балла.

Вечером на брусьях наши Лариса Латынина и Полина Астахова получили 9,6 и 9,7 балла. Это хорошо, но догнать Веру Чаславску все же трудно. А после выполнения еще двух упражнений советскими гимнастками **Чаславску уже можно было поздравить с победой. Она впервые становится абсолютной чемпионкой Олимпийских игр. Второе место заняла Лариса Латынина, опередившая Полину Астахову на 0,033 балла. Они получают серебряную и бронзовую медали.**

В командном зачете золотую олимпийскую медаль завоевали советские гимнастки. У них 380,890 балла. На втором месте — гимнастки Чехословакии — 379,989 балла.

Велосипедисты участвовали сегодня в спринтерской гонке на тандемах. Победили итальянцы. **Второе место и серебряные олимпийские медали завоевали советские спортсмены — рижанин Имант Бодниекс и москвич Виктор Логунов.**

В полуфинальных соревнованиях сегодня победили советские боксеры Станислав Степашкин, Евгений Фролов, Борис Лагутин, Алексей Киселев, Великтон Баранников, Ричардас Тамулис, Валерий Попенченко. Они вышли в финал, обеспечили себе серебряные медали и будут бороться за золотые.

Из-за острого приступа радикулита Станислав Сорокин не был допущен врачом к полуфинальному поединку. Согласно положению о соревнованиях, как любой из полуфиналистов, он удостаивается бронзовой медали. Такой же трофей увезет из Токио и Вадим Емельянов, проигравший свой полуфинальный бой. Из четырех американских полуфиналистов только одному удалось пробиться в финал.

Наши баскетболисты выиграли трудный полуфинальный матч у бразильцев — 53 : 47. В пятницу в решающем матче встретятся команды СССР и США.

Ю. ГАВРИЛОВ, В. ОБЧИННИКОВ.

Команда советских гимнасток. Слева направо: Лариса ЛАТЫНИНА, Елена ВОЛЧЕЦКАЯ, Тамара ЛЮХИНА, Тамара МАНИНА, Людмила ГРОМОВА, Полина АСТАХОВА.

МЕДАЛИ И ОЧКИ

Положение лидирующих команд на XVIII Олимпийских играх после розыгрыша 123 золотых медалей.

	З	С	Б	О
США	34	25	27	552,8
СССР	19	19	26	411,3
ОГК	6	16	15	248,5
В том числе				
ГДР	2	6	2	81,5
ФРГ	2	6	10	105
совместно	2	4	3	62
Япония	10	1	7	145,5
Венгрия	9	5	4	139
Италия	6	8	5	135
Англия	4	12	1	128,5
Польша	4	5	8	117,5
Австралия	6	2	9	117
Чехословакия	3	4	3	72
Франция	—	5	6	72
Болгария	3	5	2	62,5
Румыния	2	2	3	61

З — золотые медали, С — серебряные, Б — бронзовые, О — количество очков.

ПО СЛЕДАМ ОДНОГО ПИСЬМА

Соревнованию чужды парадность и шумиха

Письмо это пришло из Череповца. Вот оно:

«Наш горком и горисполком учредили новое звание — «Гвардеец труда». Оно присваивается наиболее отличившимся ударникам коммунистического труда. А спрашивается: надо ли делить ударников на гвардейцев и негвардейцев? Да и нужны ли вообще какие-то «свои» «местные» звания? Ведь у нас награждают значком «Отличник социалистического соревнования», медалями и орденами, а наиболее достойным присваивают звание Героя Социалистического Труда.

Н. И. РУМЯНЦЕВ. Член КПСС».

ЧЕРЕПОВЕЦ — один из тех наших городов, где наглядно видишь, как новое теснит старое. Он как бы разделен надвое: внизу на берегу Шексны примостились маленькие домишки и толстостенные массивные лабазы — старая часть города. А на севере привольно раскинулся новый, социалистический Череповец — широкие проспекты и улицы, светлооконные дома, в которых все удобства: электричество, газ, горячая вода; здания детских садов, школ, больниц, техникума и института, кинотеатров, студии телевидения. Еще дальше, на самой окраине, расположились цехи Череповецкого металлургического завода. Именно молодой завод, все, что с ним связано, определяет городскую жизнь. И не удивительно, что одна из хороших традиций Череповца — праздник Дня труда проводится в годовщину первой плавки чугуна.

В нынешнем году руководители горкома партии решили найти новые формы, чтобы сделать этот праздник еще более торжественным. Тогда-то и возникла идея присваивать наиболее отличившимся ударникам коммунистического труда звание «Гвардеец труда». Правда, некоторые товарищи усомнились в ценности этой инициативы. Член бюро и заведующий организационным отделом горкома Н. Ератин говорил, что он с самого начала был внутренне не согласен с таким предложением. Но, к сожалению, это несогласие так и осталось «внутренним»: на заседании, где решался вопрос, быть или не быть званию «Гвардеец труда», Н. Ератин промолчал, отступив перед авторитетом бывшего тогда первым секретарем горкома Е. Надеждина. Промолчали и другие сомневающиеся. Короче говоря, идея превратилась в совместное решение горкома партии и горисполкома. Началась подготовка к празднику.

Много полезного в это время сделали и горком партии, и партийные организации заводов, фабрик, учреждений города. Все предприятия участвовали в праздничной эстафете трудовых дел. В бригадах и сменах проверили, как выполнены обязательства, многим присвоили звание коллективов коммунистического труда. Около двух тысяч рабочих и служащих стали ударниками коммунистического труда.

Но немало времени у партийных работников отняли подбор кандидатов на звание «Гвардеец труда» и оформление на них представлений в горком партии. Сначала было решено присвоить это звание пятидесяти рабочим. Потом в горкоме сократили их число до двадцати восьми.

К этому времени подоспел детально разработанный сценарий праздника. В нем указывалось, как и куда понесут знамена, где будут стоять руководители горкома партии и горисполкома, в каком порядке им должны рапортовать представители заводов, фабрик и учреждений, кто повяжет гвардейцам труда широкие, как у шаферов на свадьбе, ленты.

За несколько дней до праздника на стадионе провели репетиции. На них вызвали и некоторых будущих гвардейцев труда.

Праздник прошел без сучка и задоринки, как хорошо отрепетированный спектакль. И тогда-то у многих возник вопрос: а нужен ли был этот парад?

Действительно, затея эта ненужная. Нет, мы и не думаем бросать тень на тех, кому присвоили это звание,— все они прекрасные производственники, люди глубоко уважаемые. Но авторы парадной шумихи, хотели или не хотели они того, как правильно отмечает автор письма в «Правду», внесли в живое творческое дело соревнования чуждые ему элементы парадности, казенщины, формализма.

ПРОМАШКА с введением звания «Гвардеец труда» в общем-то не случайная. Работники горкома в своем похвальном стремлении добиться еще большего размаха социалистического соревнования на предприятиях легко переступают ту черту, которая отделяет настоящее творчество от формализма.

Мне довелось быть на заседании бюро горкома партии, где шел разговор о борьбе с преступлениями и правонарушениями. Подводя итог обсуждению этого важного вопроса, Е. Надеждин сказал, обращаясь к присутствовавшим на бюро секретарям парторганизаций коксохимического производства, металлургического завода и строительного управления «Жилгражданстрой»:

— Вашим коллективам, товарищи, надо выступить с новой инициативой — начать соревнование за звание коллектива, не имеющего правонарушений.

Как будто неплохое предложение. Да, в некоторых городах возникло такое движение. Но рассматривают его всюду как подготовительный шаг к завоеванию звания коллектива коммунистического труда и участвуют в нем бригады, смены, цехи, еще не удостоенные этого звания. Коксохимическое производство и управление «Жилгражданстрой» считаются коллективами коммунистического труда. Ну, а если в этих коллективах, как ни странно, все-таки есть пьяницы, дебоширы, прогульщики? Как тут следовало поступить? Нам кажется, надо было поставить вопрос так: или оба коллектива серьезно возьмутся за воспитание людей, изживут позорящие их факты, или возникнет вопрос о том, достойны ли они носить это высокое звание. Однако никто об этом не подумал. Уж очень хотелось членам бюро, чтобы в городе родилось еще одно новое движение.

Так форма заслоняет жизнь. И случается это не только с работниками горкома. Видимо, дурной пример заразителен. Секретарь партийного бюро «Жилгражданстроя» Н. Здоров не без гордости показал мне толстую папку с индивидуальными обязательствами строителей. Читаю одно, другое, третье, двадцатое. Многие отпечатаны на машинке под копирку. В строчках сделаны пропуски для вписывания цифр и фамилий. Какова же цена таких обязательств-шпаргалок? Рабочий подпишет листок и тут же забудет о нем. Ведь не он обдумал, взвесил свои возможности, а это за него сделали в партбюро и постройкоме.

Было бы неправдой говорить, что соревнование за коммунистический труд на предприятиях Череповца так уж сильно заражено формализмом. Нет, соревнование это здесь развито достаточно широко и благотворно влияет на работу больших коллективов. Череповецкий металлургический завод считается одним из лучших предприятий в стране. Отлично трудятся доменщики. Нет сомнения, они, как и обещали, к концу года выплавят сто тысяч тонн чугуна сверх плана. На заводе успешно работают школы коммунистического труда, немалую пользу приносят шефство опытных производственников над молодыми металлургами, торжественное посвящение юношей и девушек в рабочие.

Конечно, во всем этом есть доля усилий и работников горкома партии. И все-таки эти усилия дали бы намного больше пользы, если бы партийные руководители, и прежде всего работники горкома, отрешились от формализма в своей работе, если бы их внимание не отвлекалось на сценарии праздников и репетиции парадов, а было обращено к существу дела. Тогда бы они обнаружили и обязательства, размноженные на машинке, и заметили бы, что в соревновании за коммунистический труд участвует мало инженеров, техников, мастеров и далеко не все коммунисты-производственники. И вместе с тем сумели бы на всех заводах и фабриках распространить полезный опыт, интересные формы воспитания рабочих, которые применяются на металлургическом заводе.

До и после парадной шумихи с введением «местного звания» руководить соревнованием Череповецкому горкому партии мешал и мешает формализм. А ведь он абсолютно чужд самой природе социалистического соревнования.

М. БУЖКЕВИЧ (Спец. корр. «Правды»).

г. Череповец.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

РАДИО

22 октября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 5.30 — «Земля и люди». 8.45 — «Сегодня в Ясной Поляне». Репортаж из музея. 10.00 — Передачи для детей. «Давай поможем дому». 11.30 — Эстрадные мелодии. 12.20 — Всесоюзное радио на Олимпийских играх в Токио. 12.30 — Арии из опер. 13.00 — Репортер на заводах и стройках. 13.15 — Рахманинов — Второй концерт для фортепьяно с оркестром. 14.00 — Программа радиостанции «Юность». 15.00 — Всесоюзное радио на Олимпийских играх в Токио. 15.10 — Передача «Издательство «Музыка» в 1965 году». 16.25 — «Путешествие по любимой Родине». Захар Загадкин, кок и другие. 17.00 — Концерт по заявкам радиослушателей. 17.30 — «Заглянем в будущее». Интервью с начальником Главного управления нефтяной и газовой промышленности СНХ РСФСР В. Д. Шашиным. 18.30 — У микрофона участники сельской художественной самодеятельности. 18.45 — Всесоюзное радио на Олимпийских играх в Токио. 19.00 — Репортаж о футбольном состязании. 19.15 — Опера Рубинштейна «Демон». 22.30 — Вечерняя музыкальная программа радиостанции «Юность».

ВТОРАЯ — информационно-музыкальная радиопрограмма «МАЯК» (круглосуточная).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 октября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 17.00 — Для юношества. «Тайны вещества и энергии». Ответы на вопросы I тура физической олимпиады. 18.00 — Для дошкольников и младших школьников. Музыкальный клуб «Малышка». Передача из Перми. 18.30 — Телевизионные новости. 18.45 — «Поединок». Художественный фильм. (По повести Л. Шейнина «Военная тайна»). 20.00 — «Эстафета новостей». 21.00 — «На XVIII Олимпийских играх в Токио».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.20 — «По выставочным залам Москвы». Выставка работ Н. Рериха. (К 90-летию со дня рождения художника). 19.00 — «Двадцать лет Советской Туве». Концерт. Передача из Концертного зала имени Чайковского. В перерыве — «Московские новости» (20.00); «Спокойной ночи, малыши!» (20.15). 21.15 — «Наши интервью». 21.30 — «Маяковский и кино».

В театрах Москвы

22 октября

КРЕМЛЕВСКИЙ ДВОРЕЦ СЪЕЗДОВ — **Концерт-фестиваль молодых оперных певцов музыкальных театров СССР и молодых артистов балета Большого театра.**

БОЛЬШОЙ ТЕАТР — **Жизель.**

КРЕМЛЕВСКИЙ ТЕАТР — показ спектаклей Казахского академического театра драмы им. М. Ауэзова — **Джамиля.**

МХАТ им. М. ГОРЬКОГО — **Я вижу солнце** (премьера).

ФИЛИАЛ МХАТ им. М. ГОРЬКОГО — **Милый лжец.**

МАЛЫЙ ТЕАТР — **Власть тьмы.**

Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени В. И. Ленина.

Б 05347. 50102. Изд. № 1785.